СРО "Объединение проектировщиков "УниверсалПроект" Выписка № 0079.21-2019-0571036001-П-154

Заказчик: МКУ «Управление городским хозяйством»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина



СРО "Объединение проектировщиков "УниверсалПроект" Выписка № 0079.21-2019-0571036001-П-154

Заказчик: МКУ «Управление городским хозяйством»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина

Tom 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории 15.20-ЭА-ППТ.2

Главный инженер проекта:

Е. В. Наумов

Генеральный директор:

А. А. Денисова



«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина»

Обозначение	Наименование документа	Номер страницы				
	Титульный лист					
15.20-ЭА-ППТ.2-С	Содержание	3				
15.20-ЭА-ППТ.2-СП	Состав проекта	4				
	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	5				
15.20-ЭА-ППТ.2-1	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:50 000	6				
15.20-ЭА-ППТ.2-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории M 1:1000	7				
15.20-ЭА-ППТ.2-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта M 1:1000	10				
15.20-ЭА-ППТ.2-4.1	Схема вертикальной планировки территории М 1:1000	13				
15.20-ЭА-ППТ.2-4.2	Поперечные профили	16				
15.20-ЭА-ППТ.2-5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий М 1:1000	26				
15.20-ЭА-ППТ.2-6	Схема границ территорий, подверженных риску					
15.20-ЭА-ППТ.2-7	Схема конструктивных и планировочных решений M 1:1000	32				
	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	35				
15.20-ЭА-ППТ.2-ПЗ	Пояснительная записка	36				
Приложение 1	Постановление от 17.11.2020г. № 740 о разработке проекта планировки территории	49				
Приложение 2	Техническое задание на подготовку документации по планировке территории	50				
Приложение 3	Письмо № 4992/04-27 от 08.12.2020г.	55				
Приложение 4	Письмо № 139 от 28.01.2021г.	56				

				1			
	Тодп. и дата						
	Іоді						
	Ц						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ дон	
	Л.		Разраб	отал	Наумов		
	ДОП		Прове	рил	Денисов		
	в. № подл		Т. кон	троль			
	HB.		Н. кон	тр.	Денисов		
	И						

Подпись

Дата 12.20 12.20

12.20

Взам. инв. №

15.20-ЭА-ППТ.2-С

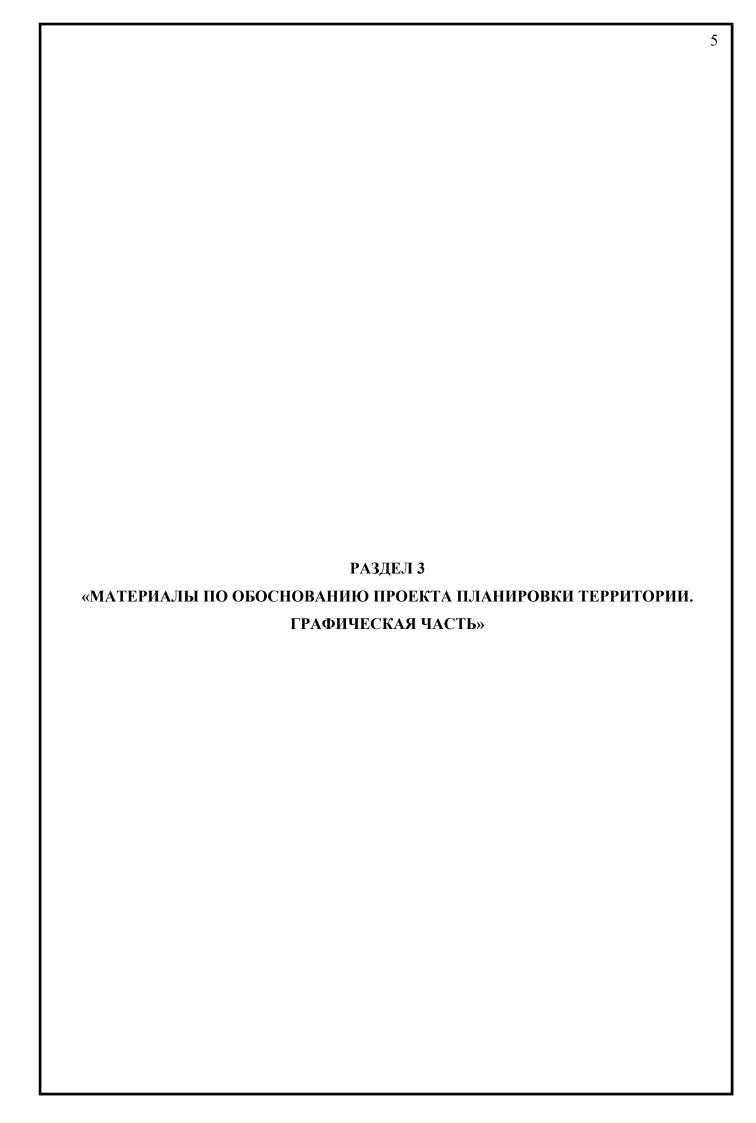
Стадия	Лист	Листов					
П	1	1					
90							
OOO «CEP	ВИС ПРОЕ	КТ ПЛЮС»					

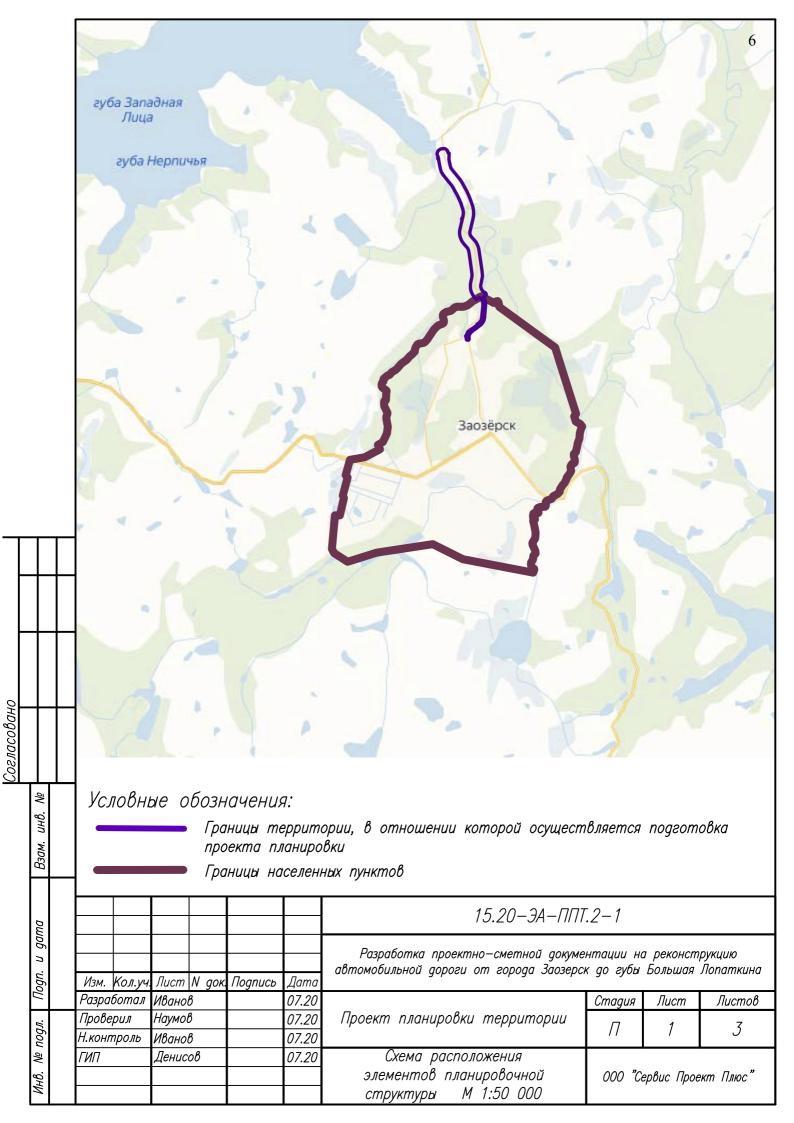


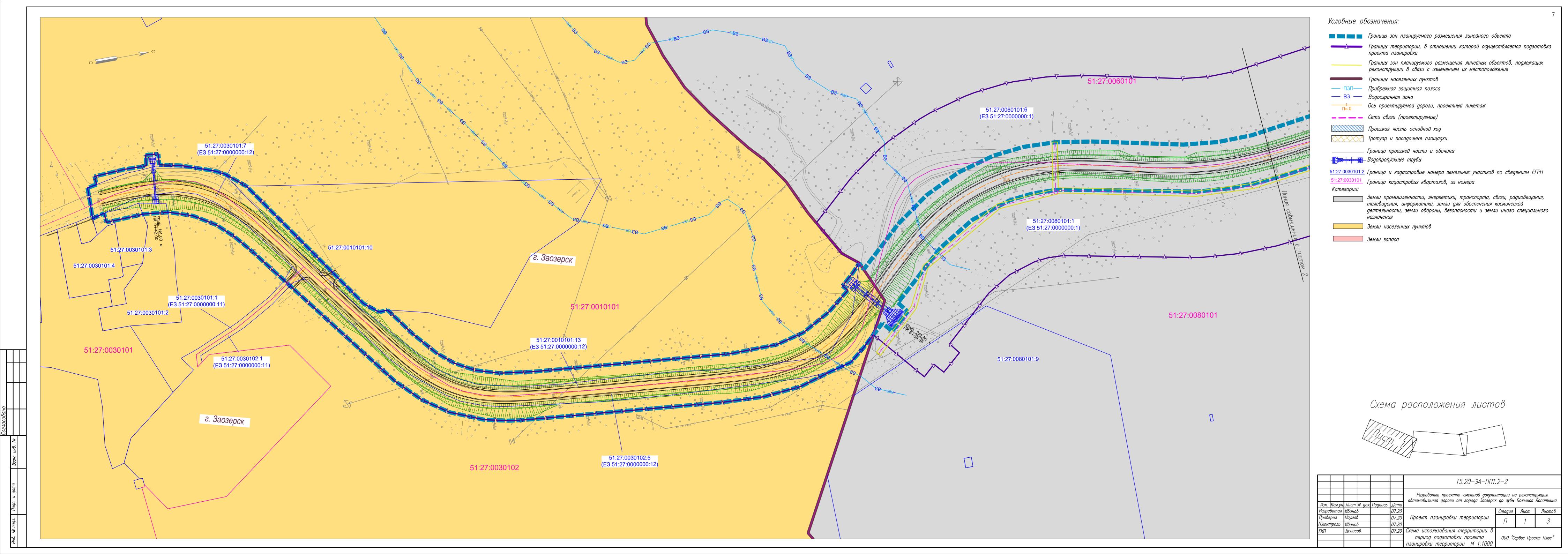
«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина»

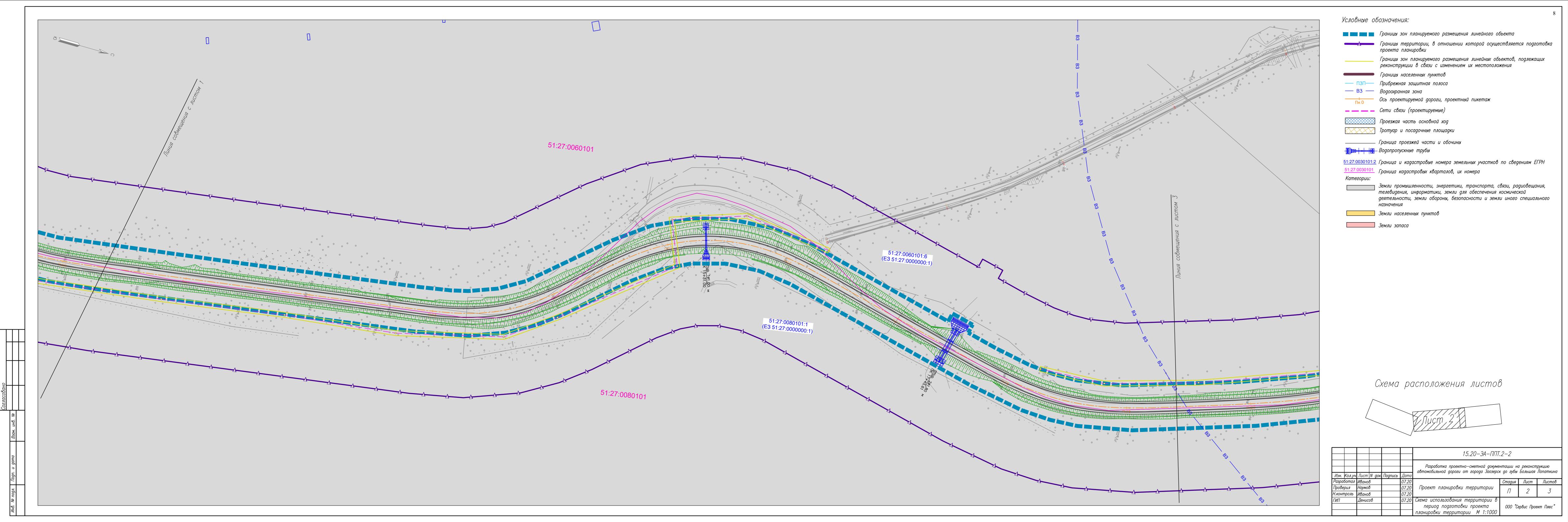
№ тома	Обозначение	Наименование	Примечания								
Проект планировки территории											
1	15.20-ЭА-ППТ.1	Том 1. Проект планировки территории									
2	15.20-ЭА-ППТ.2	Том 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории									
	Про	оект межевания территории									
3	15.20-ЭА-ПМТ.3	Том 3. Проект межевания территории									
4	15.20-ЭА-ПМТ.4	Том 4. Материалы по обоснованию проекта межевания территории									

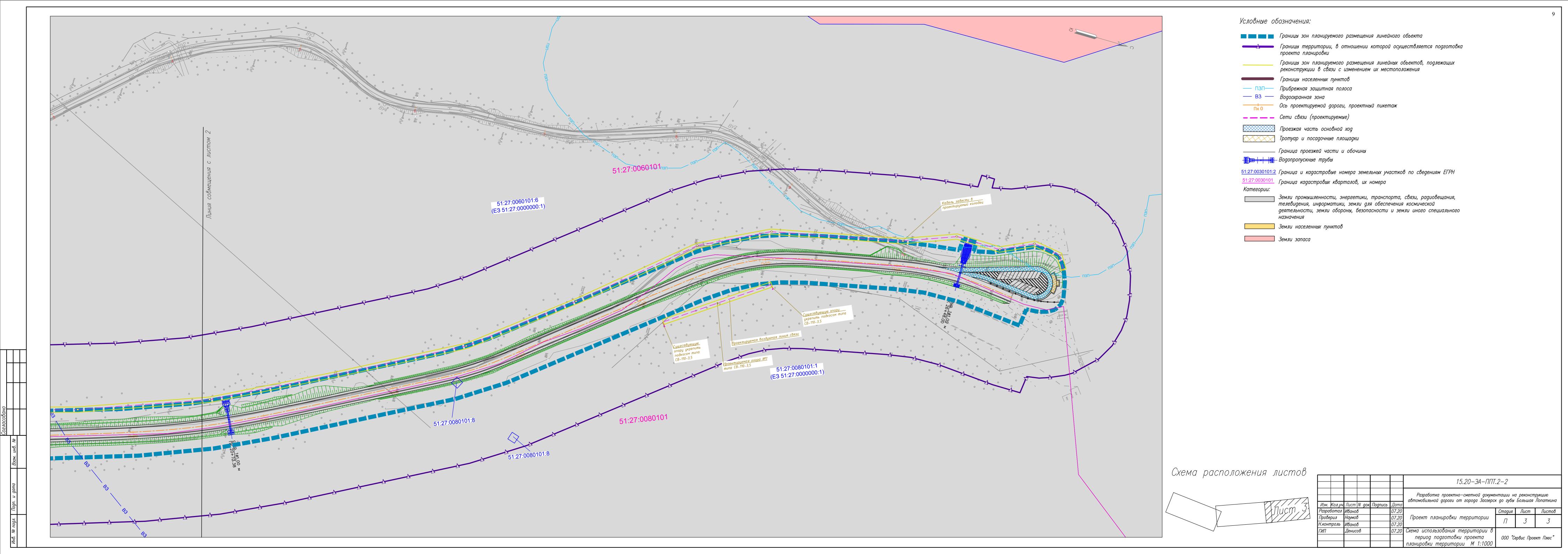
Взам. инв. №										
Подп. и дата										
По							15.20-ЭА-ППТ	.2-СП		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	10120 011 1111	011		
i.	Разраб	ботал	Наумо)B		12.20		Стадия	Лист	Листов
ПОП	Прове	рил	Денис	ОВ		12.20		П	1	1
<u>№</u>	Т. кон	Т. контроль			·		СОСТАВ ПРОЕКТА			
Инв. № подл.	Н. контр.		Денис	ОВ		12.20		OOO «CEPI	Ч∥∥Р ВИС ПРОЕ	КТ ПЛЮС»

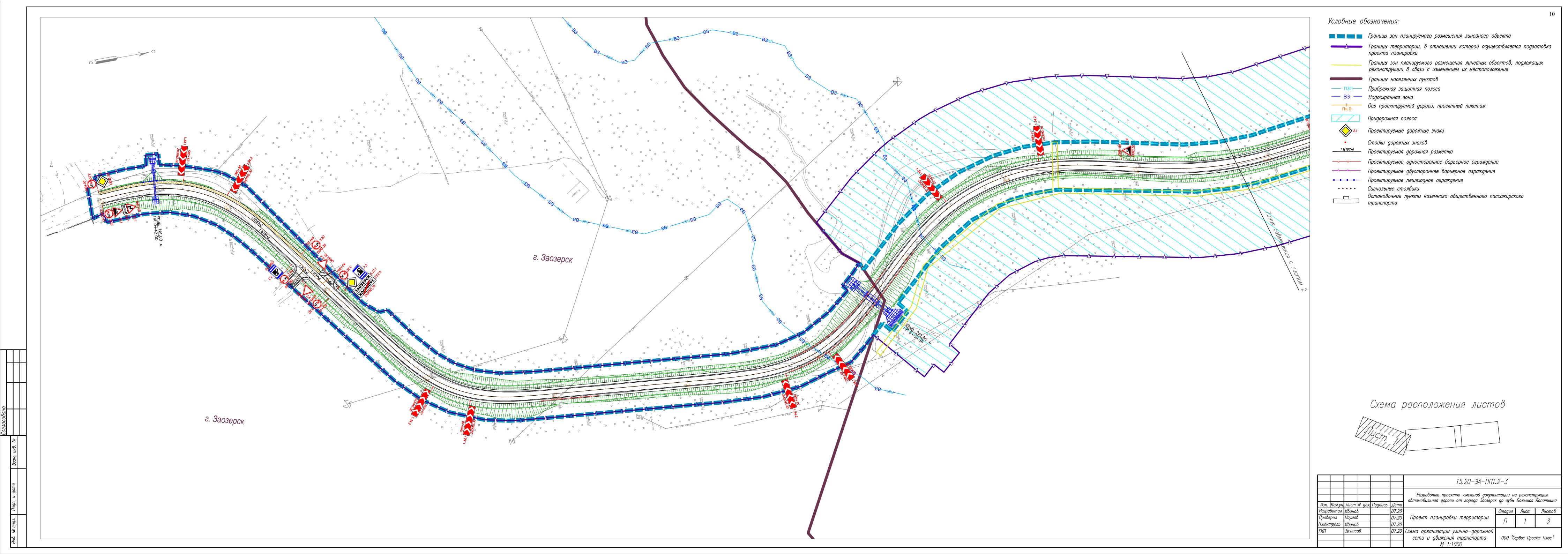


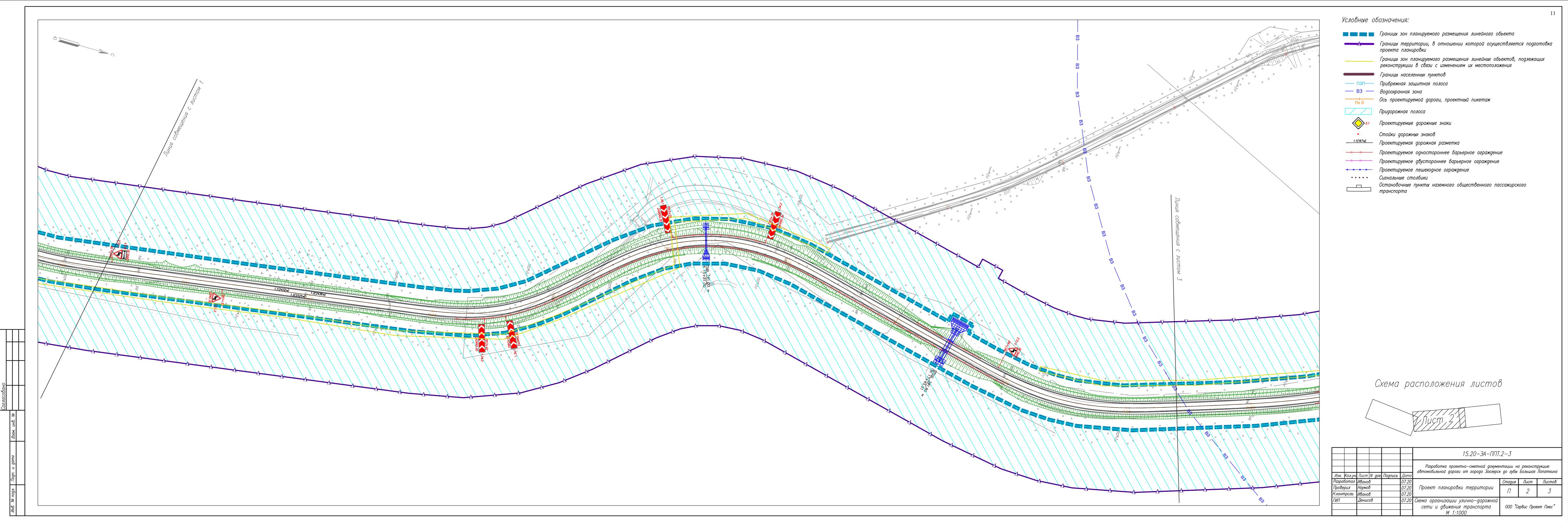


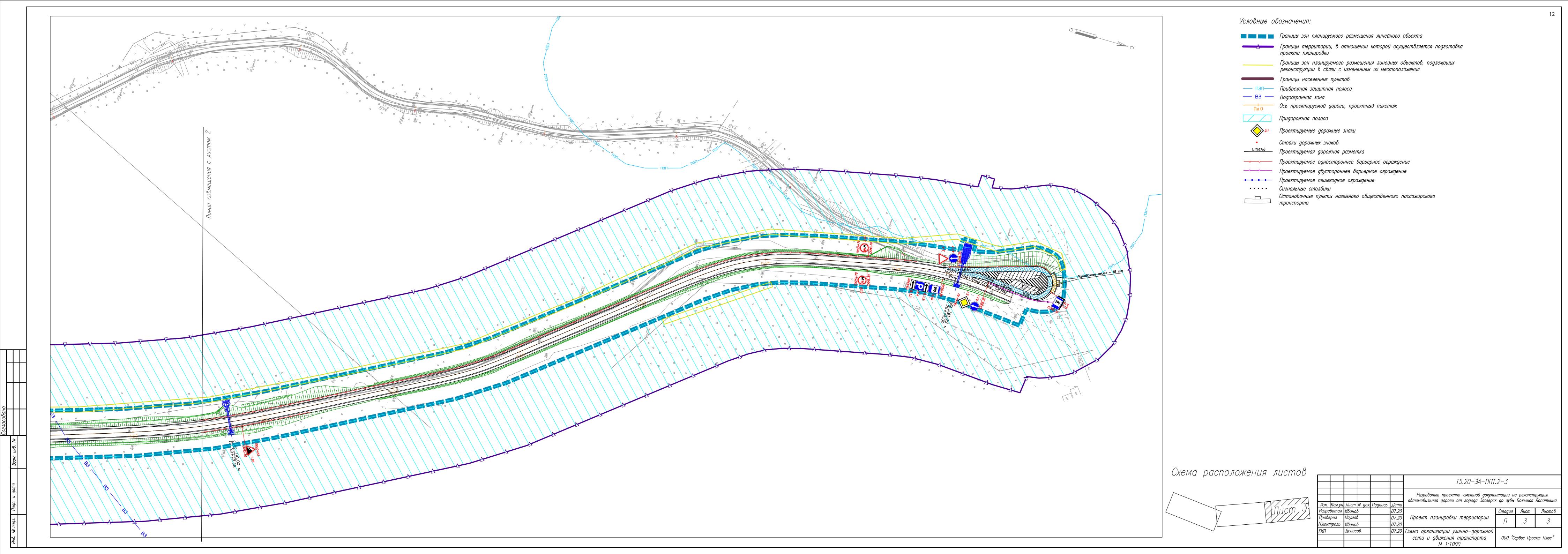


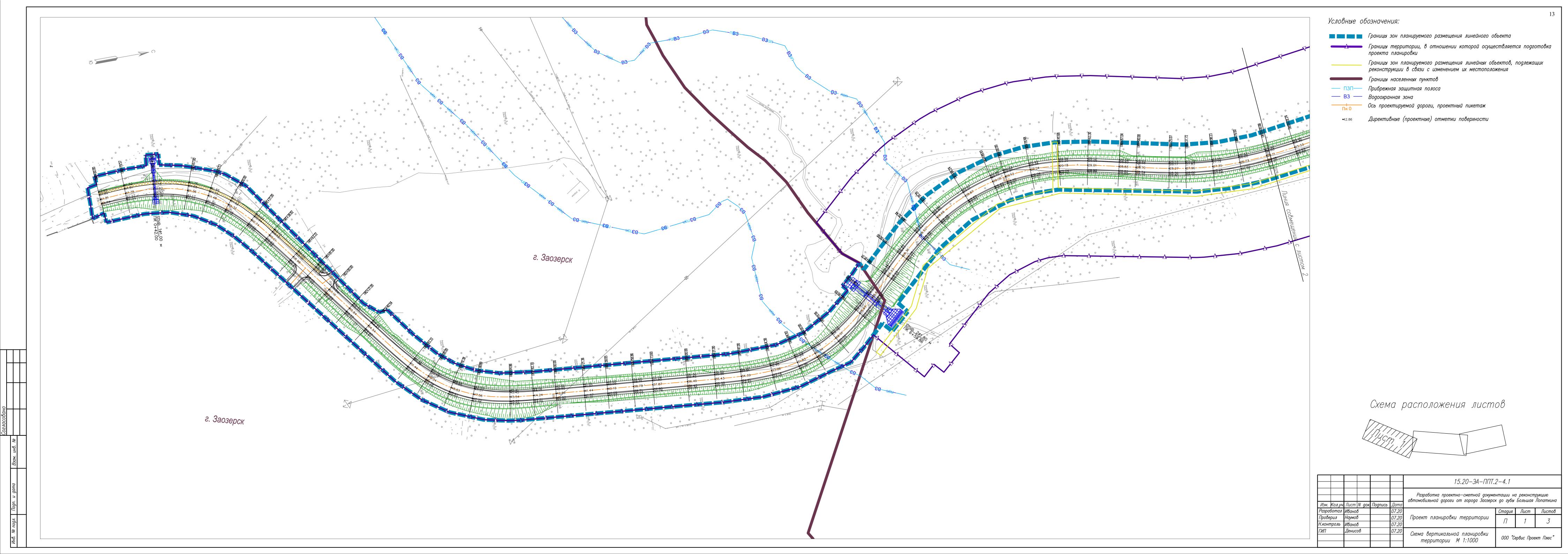


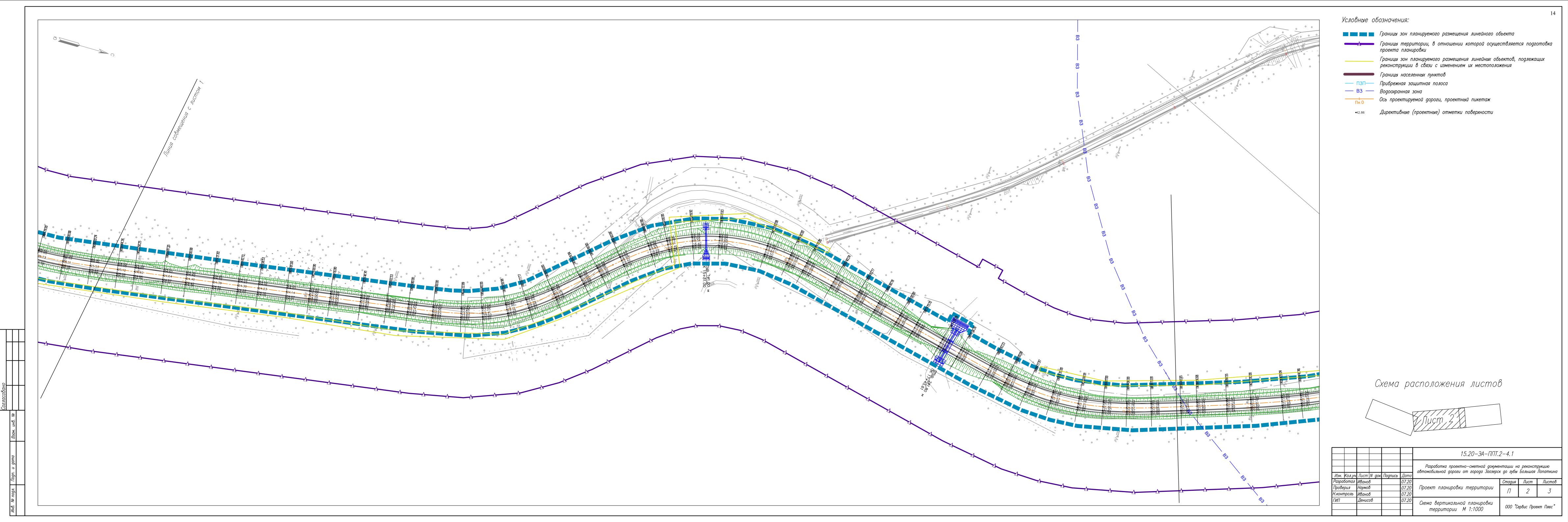


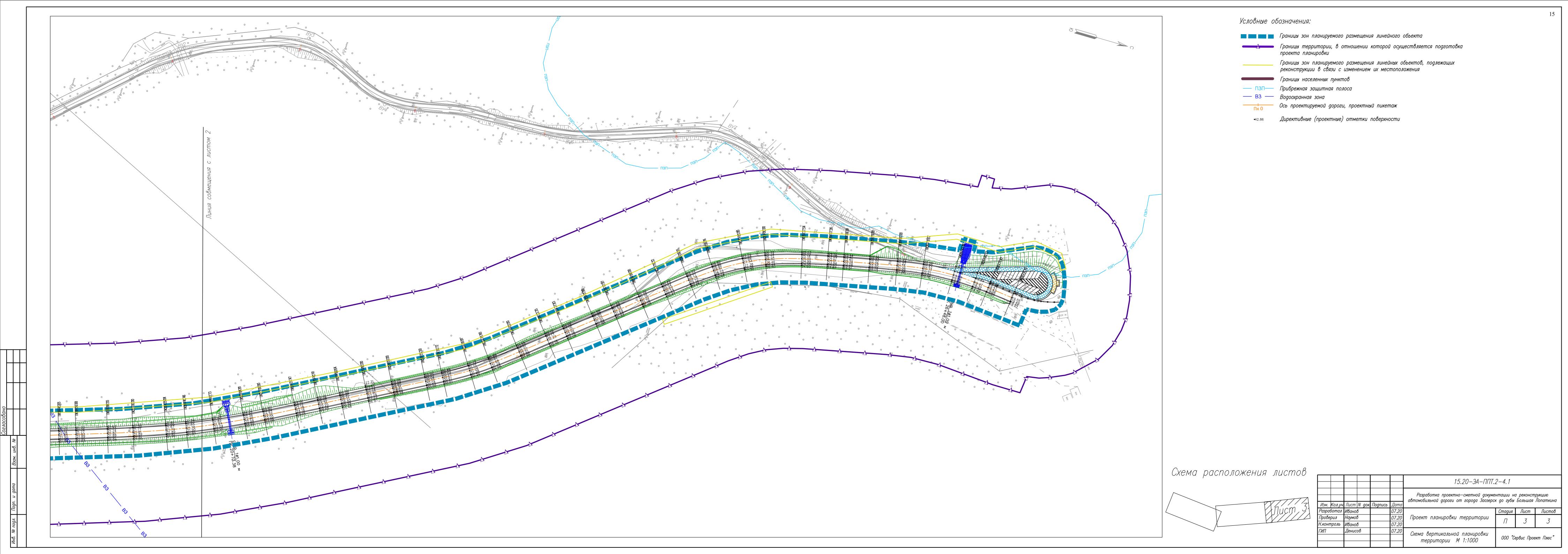


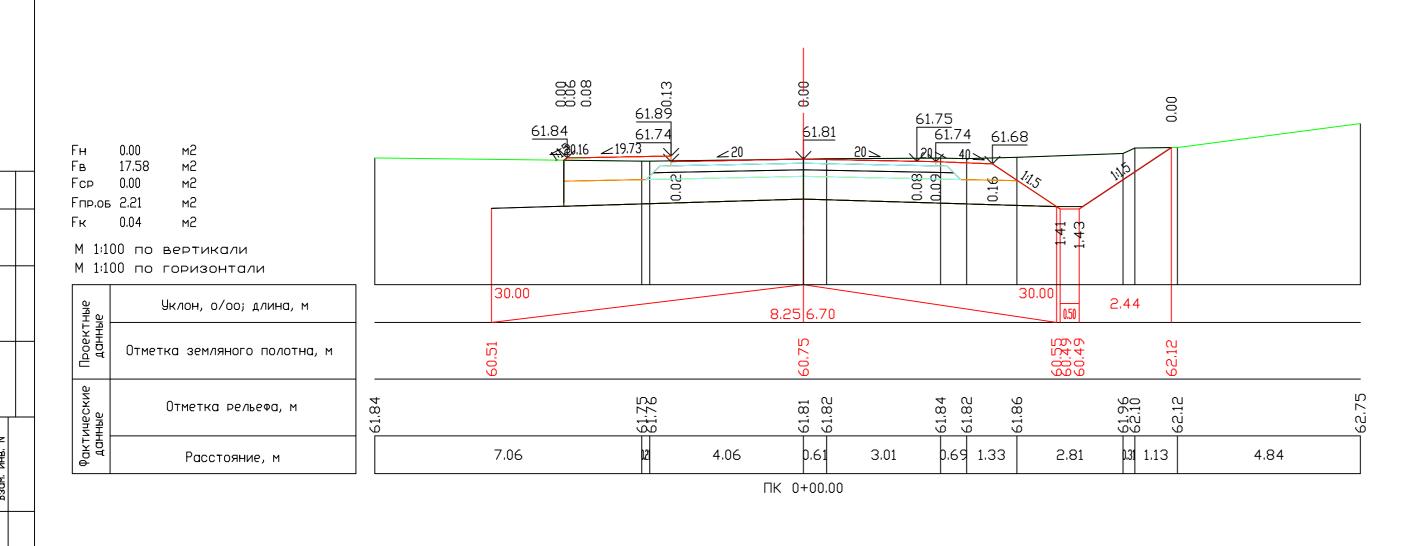




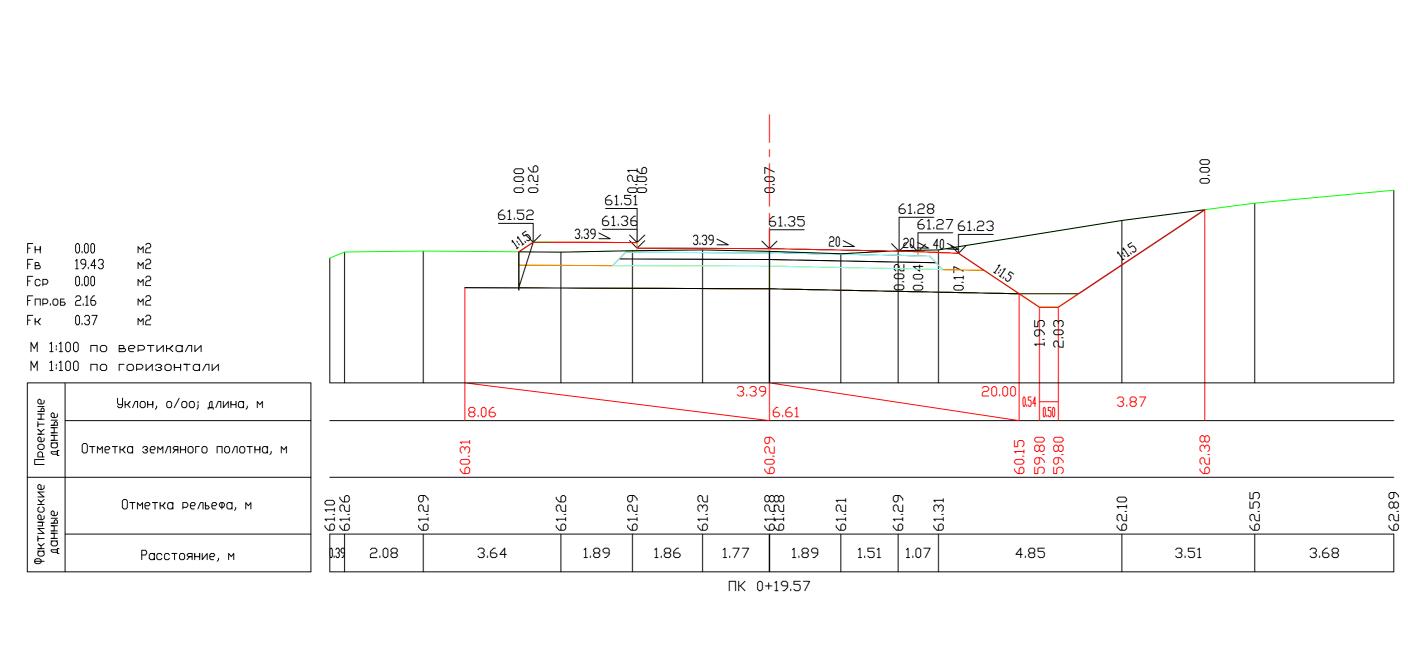


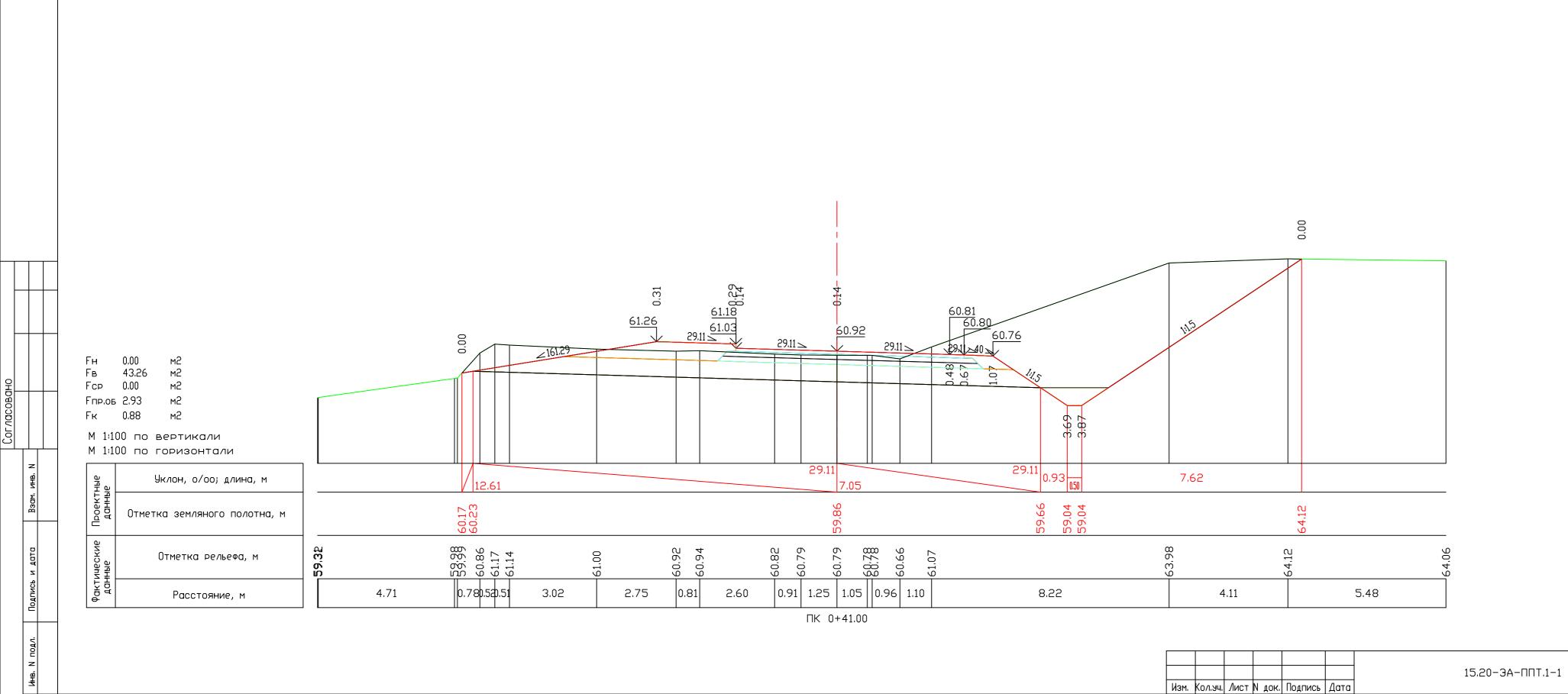




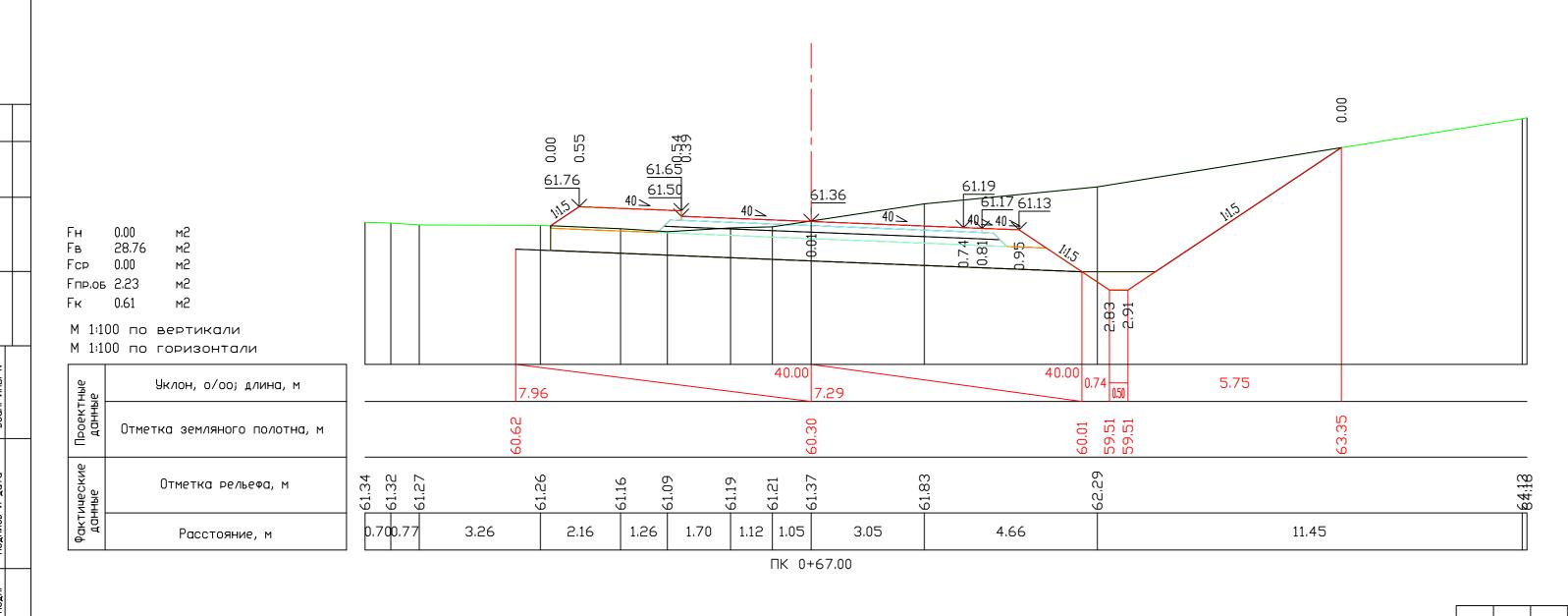


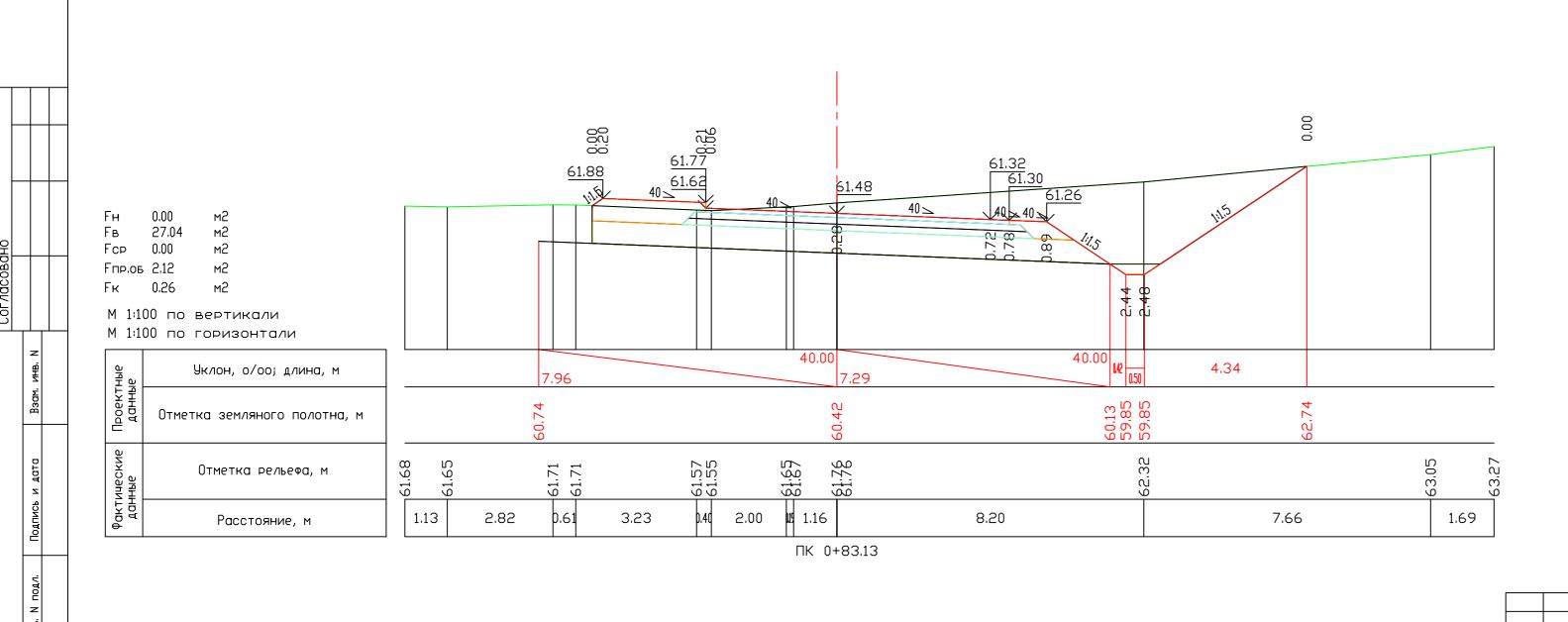
						15.20—ЭА—ПП			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Разработка проектно—сметной докум автомобильной дороги от города З Лопаткина	Ваозерск :		
	Разработал		_		07.20		Стадия	Лист	Листов
Прове	ерил	Наумов			07.20	Проект планировки территории	П	1	1,34
Н.кон	троль	Иванов	3		07.20		''	'	151
ГИП		Денисов			07.20				
						Поперечные профили	000 "Сервис Проект Плюс		





3



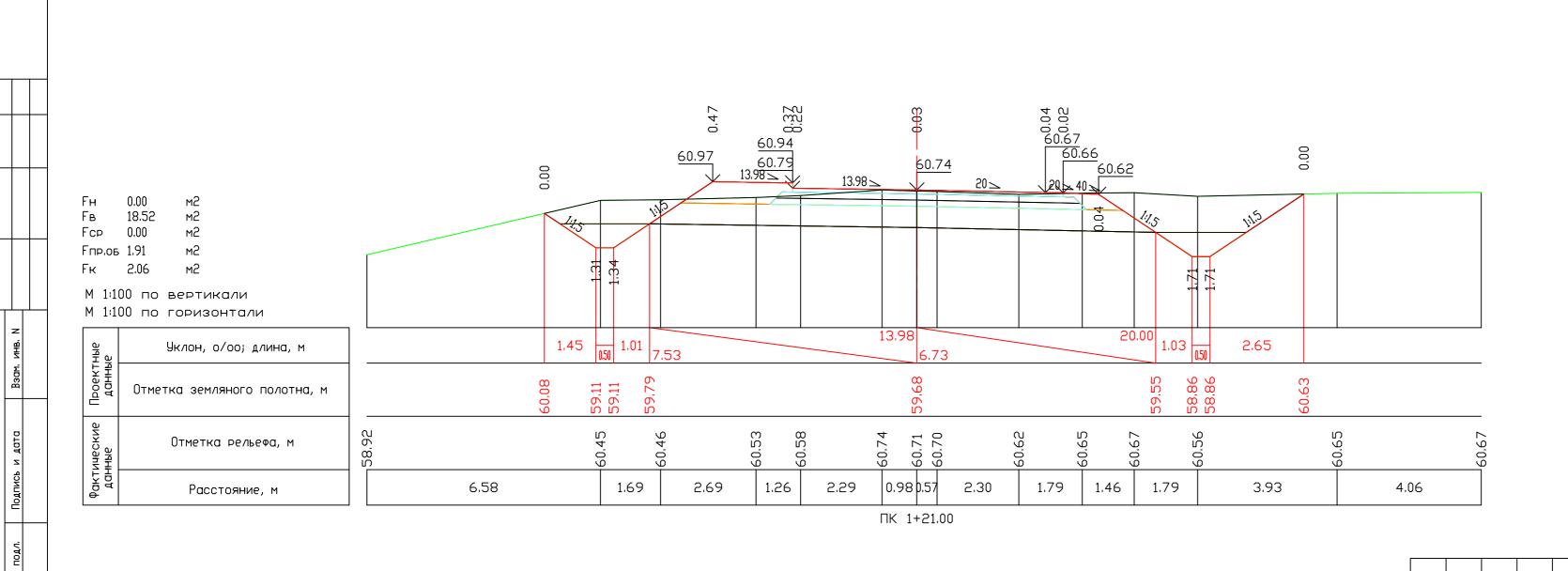


15.20-ЭА-ППТ.1-1

Изм. Кол.эч. Лист N док. Подпись Дата

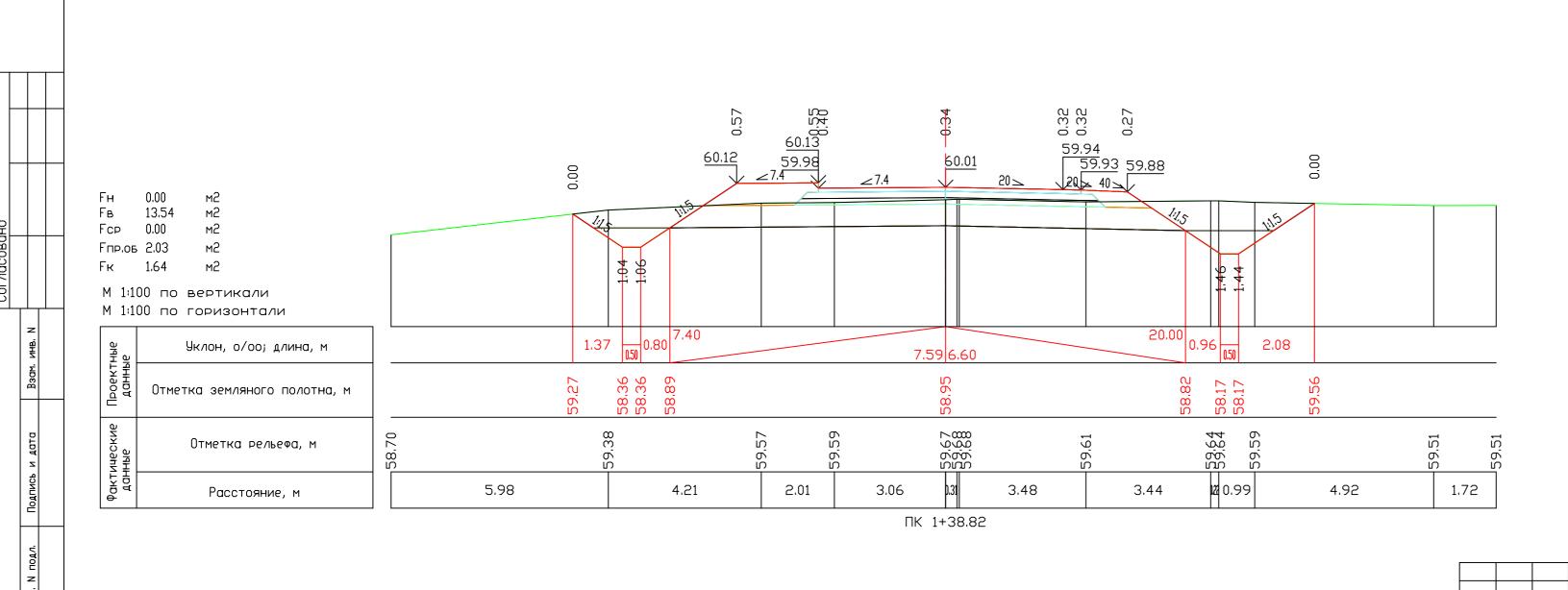
20

				90'0 <u>61.70</u>	61.62				61.17		0.00			
Fн Fв Fср Fпр.об Fк	0.29 m2				39.18	39.18 🛌	61.33	39.18 📐	61.15 61.11 39.18 40 V	2.09	lilS			
)0 по вертикали)0 по горизонтали													
HBIE	Уклон, o/oo; длина, м			1.71 5.7	5	39.1	7.27		39.1	8 0.46 0.50	3.47	•		
Проектные данные	Отметка земляного полотна, м) C	60.36 60.49			60.27			59,98 59,68 59,68	61.99			
Фактические данные	Отметка рельефа, м	61:73	61.59	61.62	61.68		61:56 61:57	ר. מר		61.77		65.09		
Pakty Aah	Расстояние, м	1.14	1.57 0.5		0.71	3.12	0.58	2.42	4.99		5.41		3.31	
			<u> </u>			ПК	1+00.00			·				



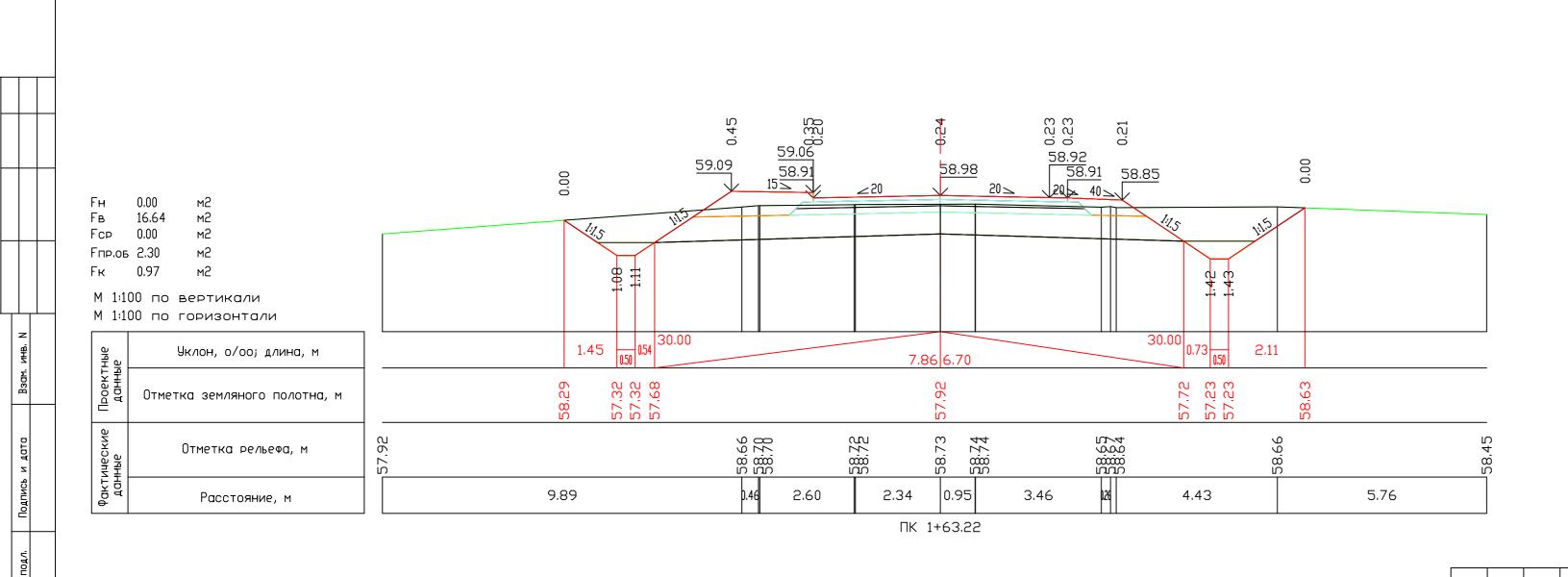
7

15.20-ЭА-ППТ.1-1

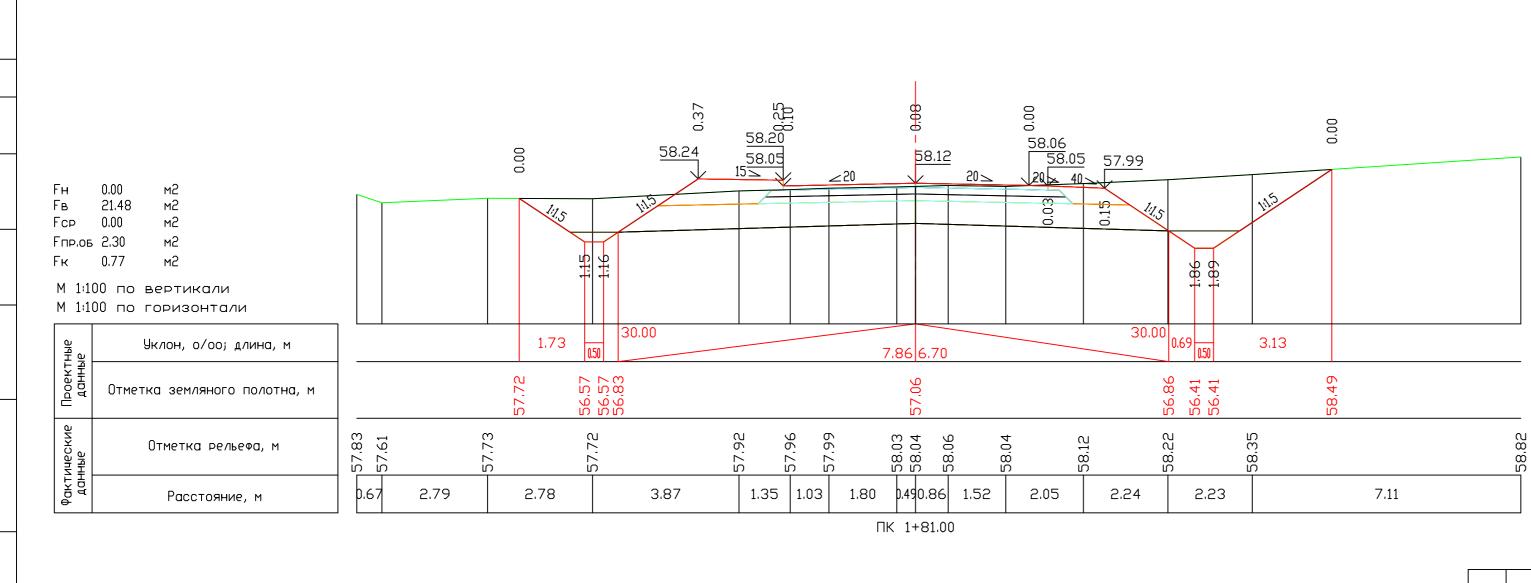


8

15.20-ЭА-ППТ.1-1



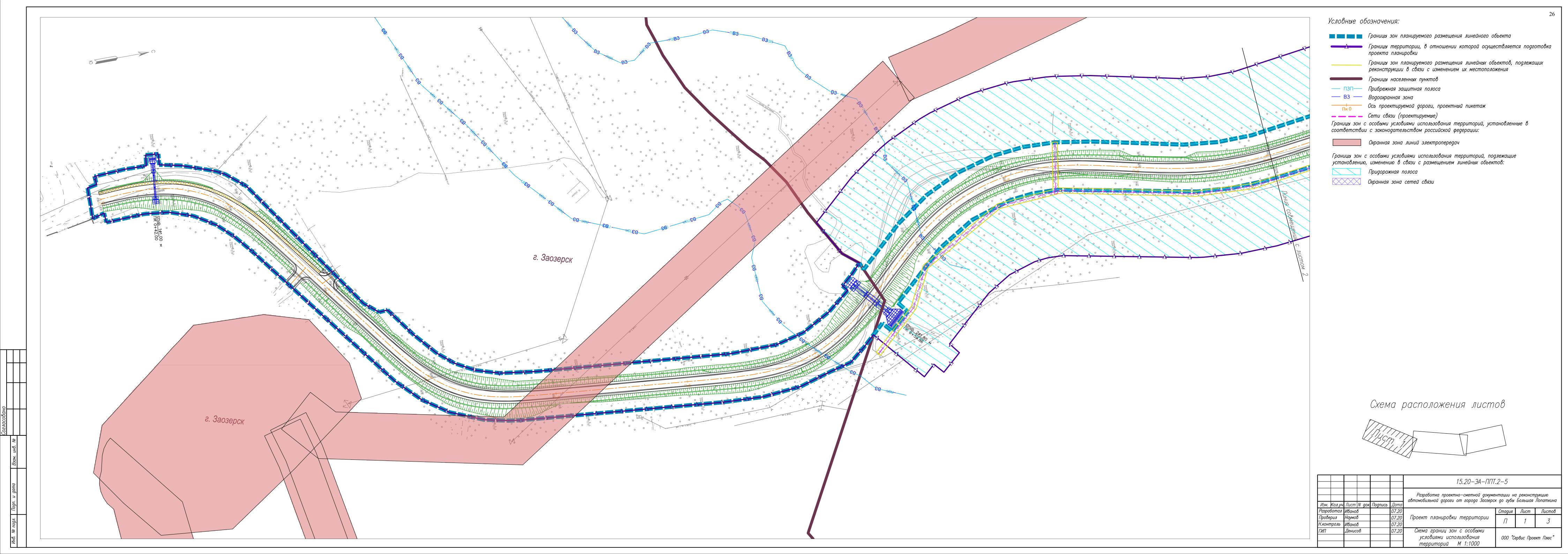
15.20-ЭА-ППТ.1-1

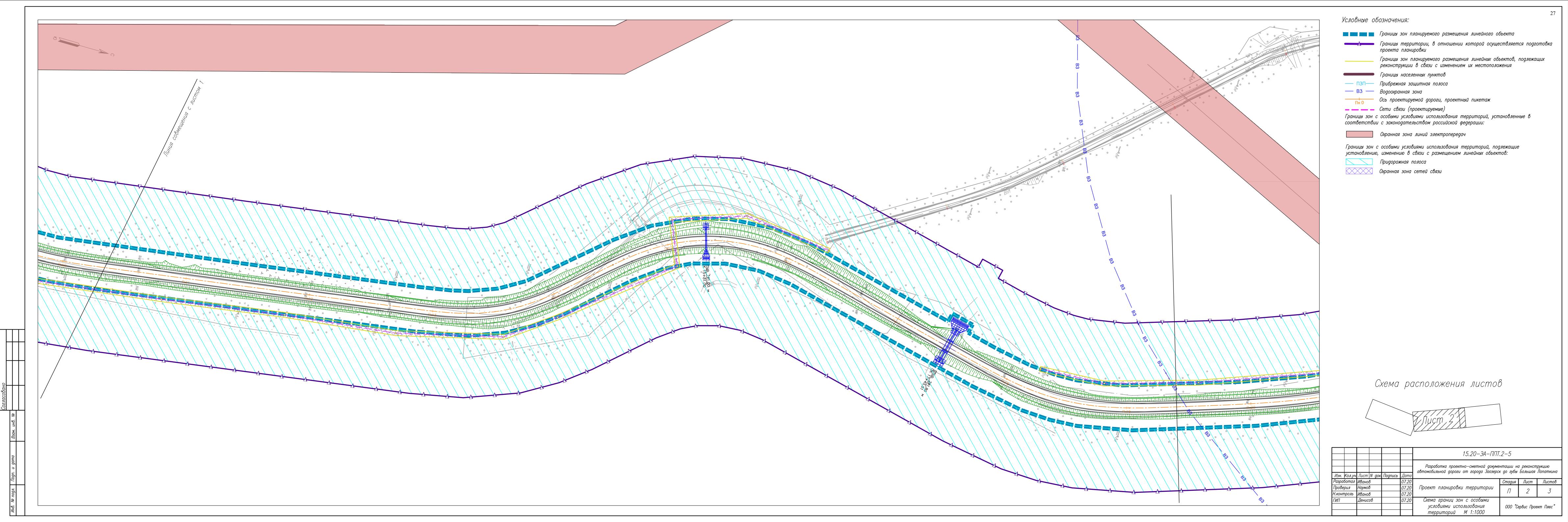


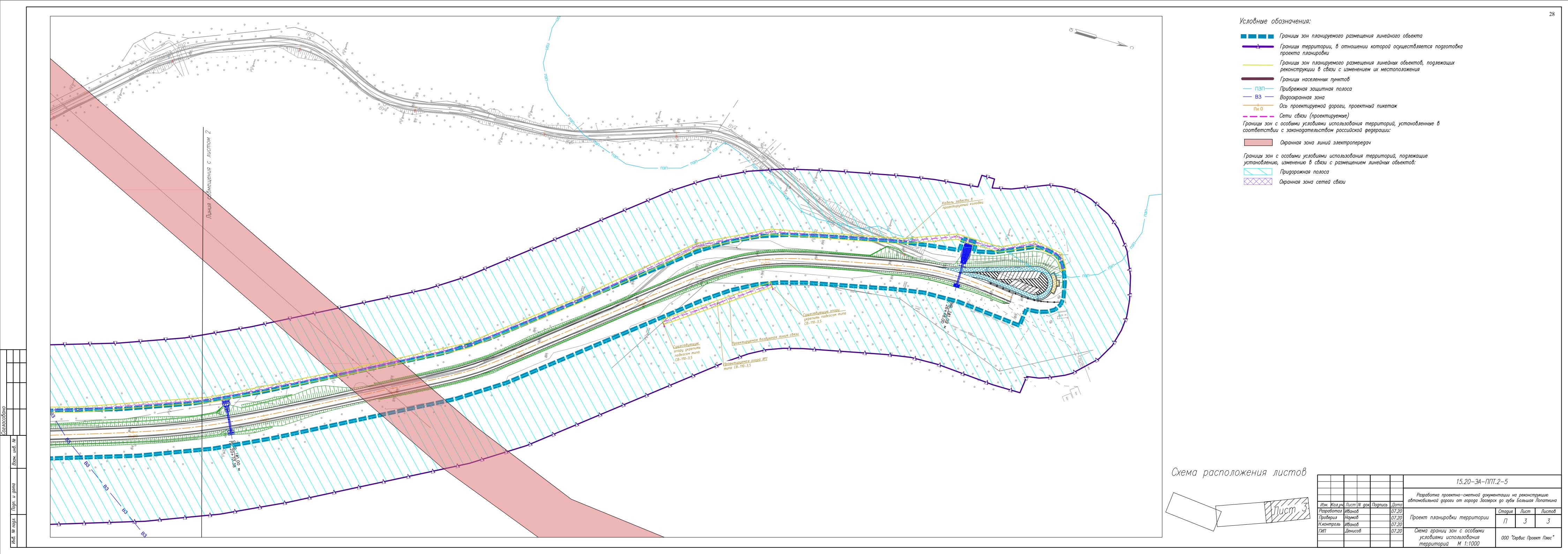
Изм. Кол.уч. Лист N док. Подпись Дата

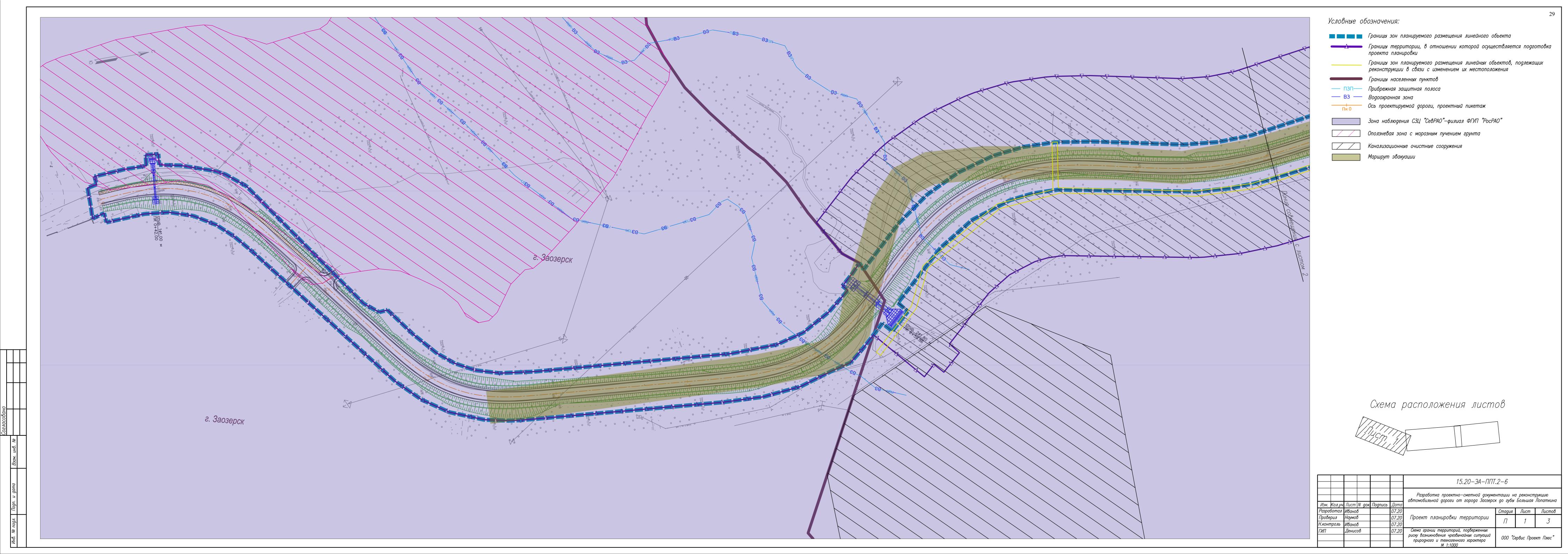
15.20-ЭА-ППТ.1-1

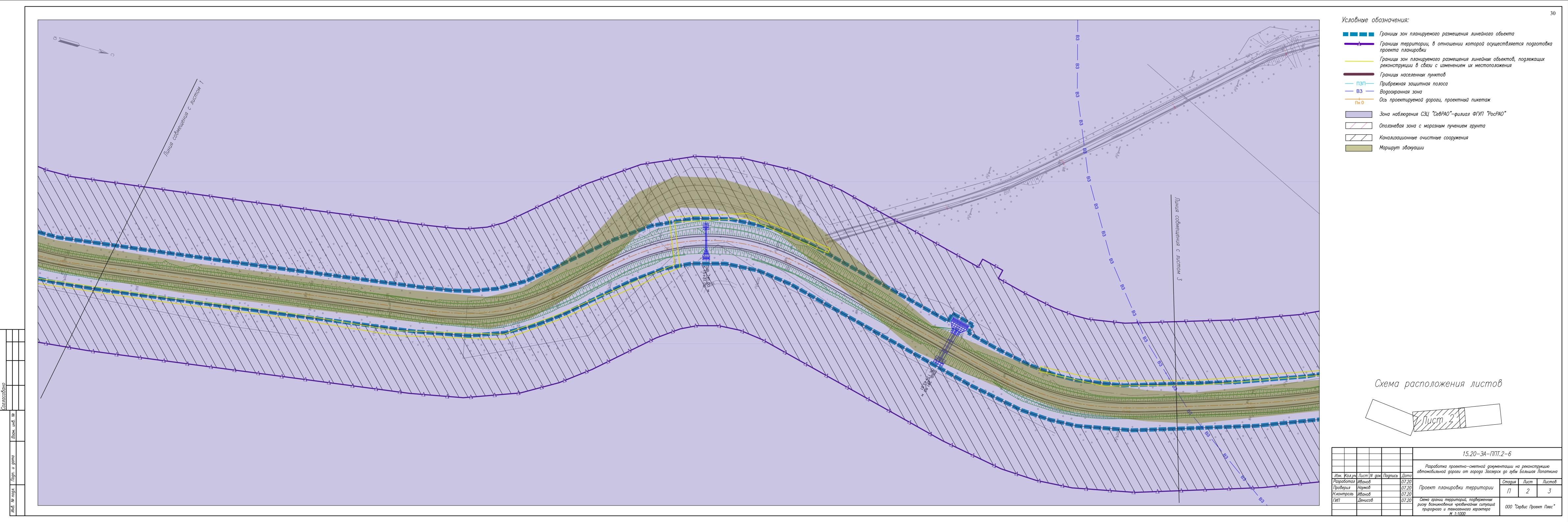
ЭА-ППТ.1-1 10

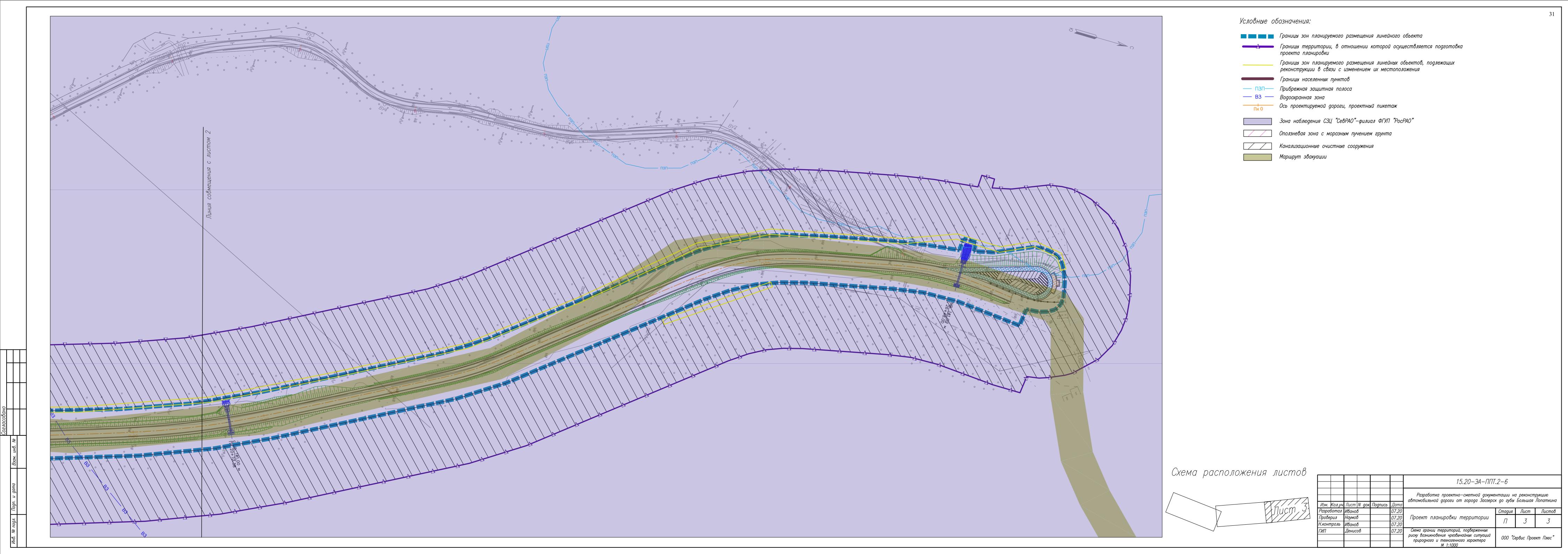


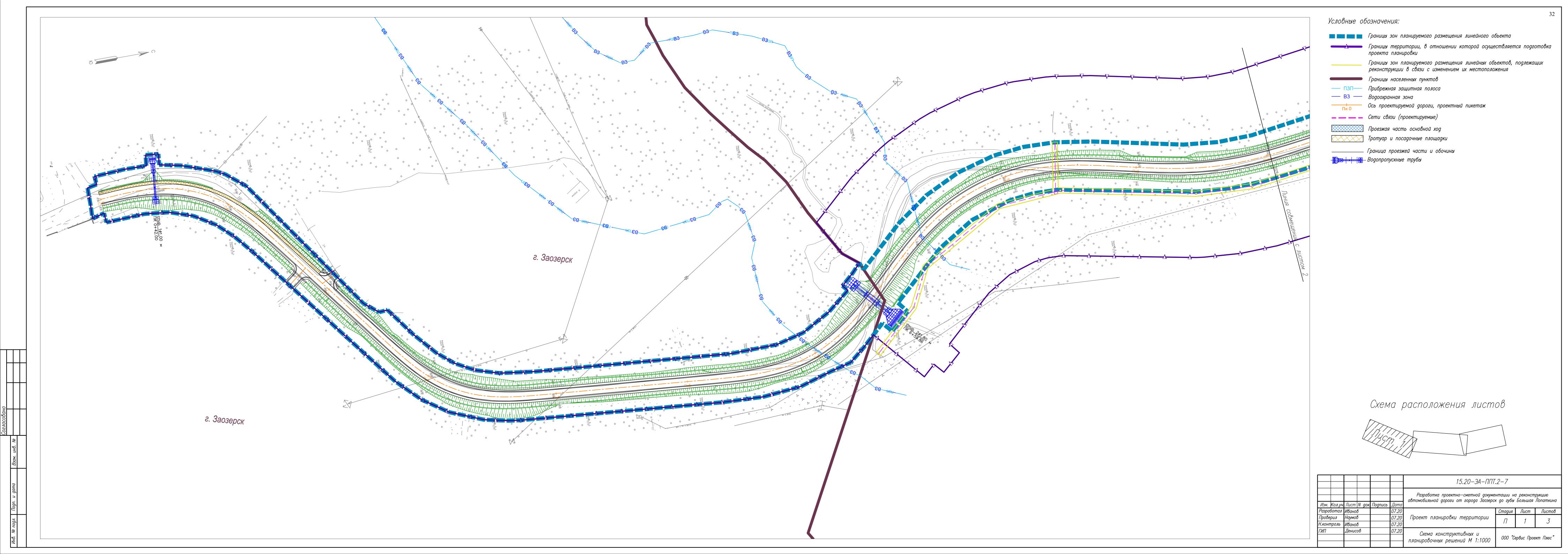


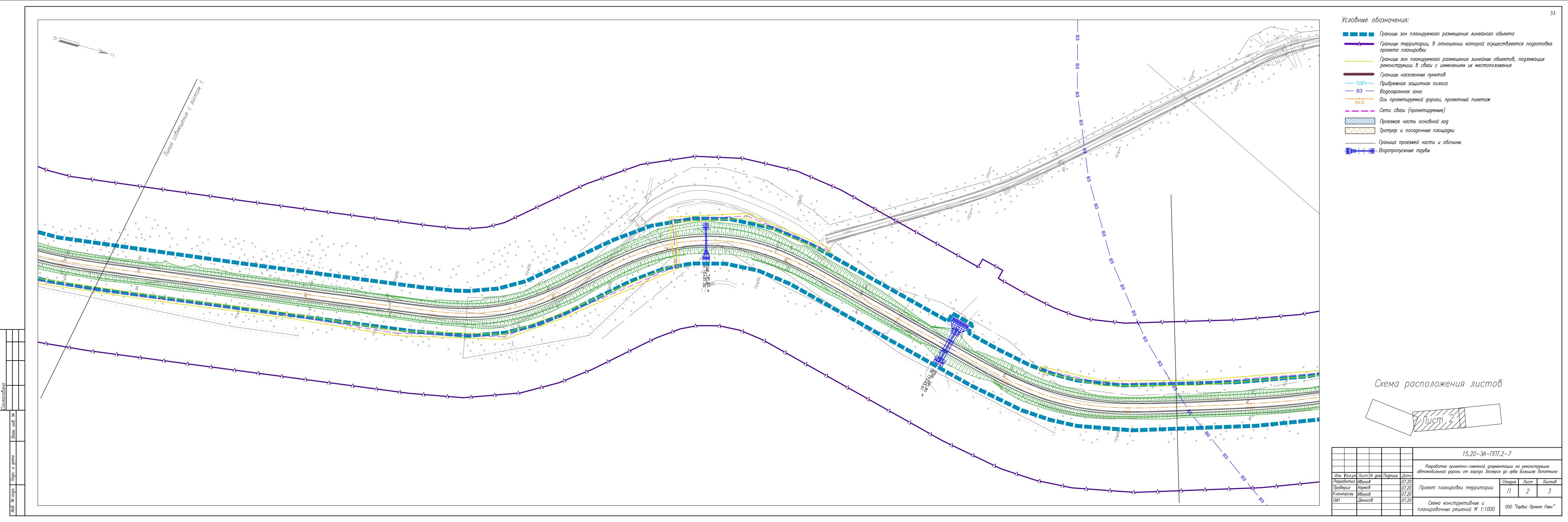


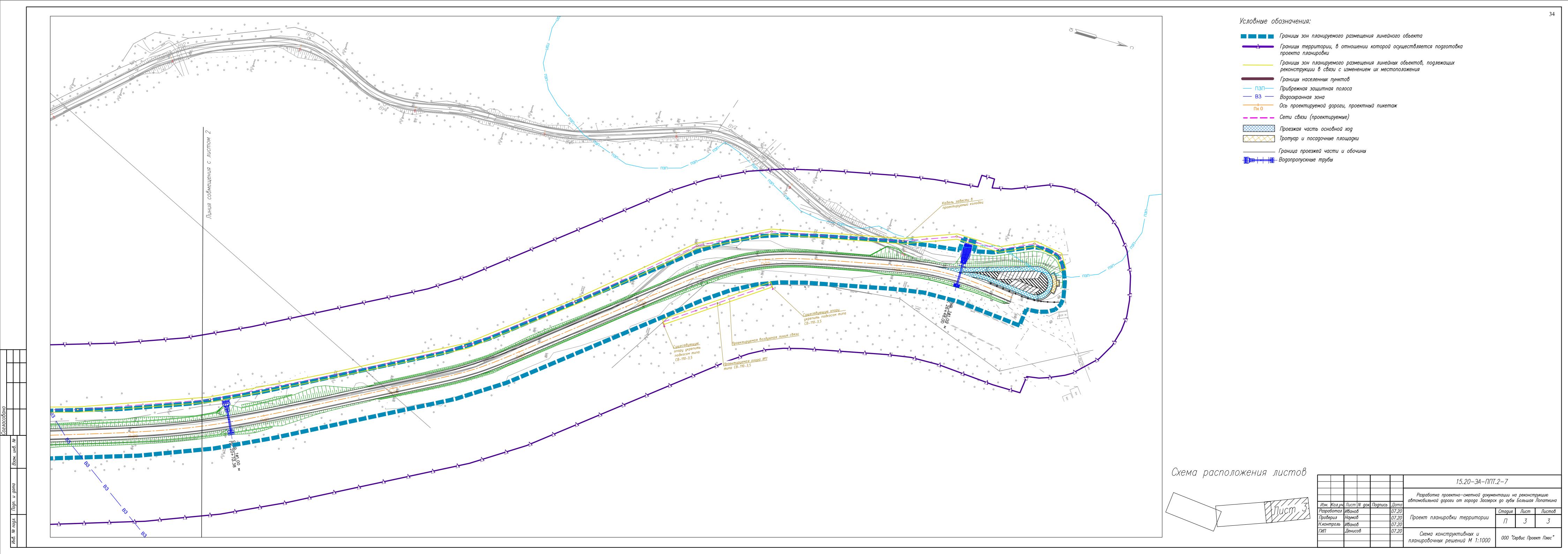












		35
ı		
ı	РАЗЛЕЛ 4	
	РАЗДЕЛ 4 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	
	«МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	



«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина»

_								
0	ת יו	C	D	П	Δ	U	TA	Δ
v	I J	ıa	D.	"	C	п	ĸ	C

отлавление
1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ
4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ
5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЁННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

	B3am. MHB. JNg										
	подп. и дага		I								
ļ	011							15.20-ЭА-ППТ	. 2-ШЗ		
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	13.20-JA-11111	.4-11)		
H		Разраб		Наумо	l		12.20	Стадия		Лист	Листов
	IUZOII <u>a</u> vi	Прове		Денис			12.20		П	1	13
1	1 20	Т. кон						ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	(ID		
	VIHB.	Н. кон	тр.	Денис	ОВ		12.20		OOO «CEPI		VT TITIOC.
1	2								OOO «CEPI	вис прое	KI IIJIOC»

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Климат

Район изысканий относится к атлантико-арктической зоне умеренного пояса с чертами морского климата высоких широт с аномально теплой для широты района зимой и сравнительно прохладным летом.

Характерной особенностью погоды является ее неустойчивость и резкая изменчивость, вызываемая частой сменой воздушных масс, перемещением циклонов и фронтов.

Зима (ноябрь-март) умеренно-холодная, с пасмурной погодой и сильными ветрами. Температура воздуха днем -1, -15°C, ночью -2, -18°C (абсолютный минимум – 39°C).

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,98 - 32°C, с обеспеченностью 0,92 - 30°C.

Из-за большой влажности воздуха и сильных ветров морозы переносятся тяжело. В течении зимы наблюдается до 31 дня с оттепелями, во время которых температура повышается до 8°C. Толщина снежного покрова в марте достигает 60см.

С начала декабря до середины января длится полярная ночь с частыми полярными сияниями, сопровождающимися магнитными бурями.

Весна (апрель — май) холодная, с неустойчивой пасмурной погодой, с метелями. Температура воздуха днем -5, +5°C, ночью -5, -10°C. Снег стаивает к концу мая, но распутица длится до середины июня.

Лето (июнь – август) прохладное, дождливое, с частыми туманами. Температура воздуха днем 6-15°С (абсолютный максимум 33°С), ночью 1-10°С. В начале и в конце лета возможны заморозки до -1°С. С середины мая до конца июля длится полярный день.

Осень (сентябрь-октябрь) холодная и дождливая. Температура воздуха днем от 0 до 9°C, ночью -5, -4°C. В конце сезона начинаются снегопады (средняя дата устойчивого покрова 28 октября).

Ветры в зимний период преобладают южные со средней скоростью за январь 5,6 м/сек., летом — северные со средней скоростью за июль — 5,3 м/сек.

Количество осадков за апрель – октябрь составляет 325мм, за ноябрь-март – 138мм.

Данные о среднемесячных и среднегодовых температурах воздуха °C в соответствии со СП 131.13330.2012 приведены по метеостанции Мурманск в таблице 1.

Таблица 1 - Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Мурманск	-10,5	-10,4	-5,8	-1,3	3,7	9,2	12,8	11,1	6,8	0,9	-4,9	-8,2	0,3

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов в Мурманской области, рассчитанная согласно СП 22.13330.2016, по данным ближайшей метеостанции в г. Мурманск (СП 131.13330.2012) составляет: для глин и суглинков - 1,47 м; для супесей, песков пылеватых - 1,80 м; для песков гравелистых, средней крупности - 1,92м; для крупнообломочных грунтов - 2,18м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Нормативные значения минимальной температуры воздуха составляет до -30° C, -35° C, максимальной — до $+28^{\circ}$ C (СП 20.13330.2016 прил. Е карта 4,5). Согласно СП 20.13330.2016 приложение Е участок изысканий относится к зоне: VI (карта 1) по весу снежного покрова; IV (карта 2) по давлению ветра; II (карта 3) по толщине стенки гололеда.

Район работ принадлежит к IIA подрайону климатического районирования для строительства (СП 131.13330.2012) и, согласно прил. Б СП 34.13330.2012, находится в I дорожно-климатической зоне.

По характеру и степени увлажнения участок работ относится к 1, 2 и 3 типам местности согласно табл.В.1 прил. В СП 34.13330.2012.

Рельеф

Современный рельеф исследуемой территории в основных своих чертах сформировался в дочетвертичное время в результате денудации древних складчатых структур. Аккумулятивная деятельность четвертичных ледников слегка снивелировала, смягчила рельеф коренного ложа, в основном сохранив его черты. На участках значительного понижения кровли скальных грунтов (долины рек Кола, Лавна и их притоков) в формировании рельефа сыграла определенную роль морская аккумуляция, образуя наложенные формы рельефа.

В геоморфологическом отношении участок изысканий приурочен к всхолмленной равнине, представляющей собой чередование округлых и овальных холмов с пологими склонами крутизной преимущественно до 60, редко до 160 и уплощенными вершинами с плоскими межхолмными понижениями, занятыми озерами и болотами. Территория сильно расчлененная.

Рельеф участка изысканий на участках примыкания к существующей дороге техногенно изменен. Абсолютные отметки поверхности земли по данным высотной привязки устьев скважин изменяются от 5,22 до 63,60м.

Растительность и почвы

На территории Мурманской области субширотно сменяют друг друга южная тундра, лесотундра и северная тайга. Равнинные тундры занимают около 20 % территории области, протягиваются с северо-запада на юго-восток. Тундры устланы, как ковром, мхами и лишайниками, много ягод: черника, морошка, голубика, брусника и клюква. Южнее тундры протягивается лесотундра (полосой от 20 километров на северо-западе до 100 километров на юго-востоке), представленная редколесьями из березы пушистой. Деревья в зоне лесотундры часто карликовые (берёза и осина), хорошо растёт ель, встречается сосна. Южнее полосы лесотундры простирается северная тайга. В целом, леса занимают 37,2 % территории Мурманской области, а общий запас древесины составляет 226,3 миллиона м³ (2010 год). На долю древостоев с преобладанием сосны приходится 43 %, ели — 29 %, березы — 28 % площади. Сплошные рубки с 1940-х по 1980-е годы привели к сокращению деловой древесины на 60 %.

Гидрография

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Гидрография рассматриваемого района представлена Кольским заливом, реками Западная Лица, Малая Лица.

Река Западная Лица - исток расположен на склоне плато Кучитундра, впадает в одноименную губу Мотовского залива Баренцева моря. Протяженность реки составляет 101 км, площадь бассейна - 1690,0 км2. Порожиста и проходит через озера Мемекъявр, Долгое,

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Горбатое, Ножъявр и Куыркъврлубол. Питание в основном снеговое. Крупнейший приток – Лебяжка.

Геологическое строение

В геологическом строении исследуемого участка в пределах глубины бурения до 15,0 м принимают участие современные техногенные (tIV) образования, биогенные (bIV) и морские (mIV), верхнечетвертичные ледниковые (gIII) и архейские (AR) отложения.

С поверхности в скважинах по оси автодороги вскрыты насыпные грунты мощностью от 0.1 до 5.07 м. Также с поверхности вскрыт почвенно-растительный слой (ПРС), мощностью от 0.1 до 0.45 м.

Современные отложения Техногенные образования – tIV

Техногенные образования представлены насыпными грунтами тела насыпи существующей автомобильной дороги.

Техногенные образования представлены насыпными грунтами автомобильной дороги, литологически:

- Асфальтобетон (1 слой), мощностью 0,07-0,13м;
- Насыпной грунт. Песок коричневато-серый гравелистый средней плотности влажный и водонасыщенный с включением валунов размером до 0,5м в поперечнике около 5%, разноразмерной гальки слабой и средней окатанности 20-25%, гравия 10-15% слежавшийся, местами ожелезненный со строительным мусором;
- Насыпной грунт. Глыбовый грунт, с содержанием глыб около 80% (в том числе размером более 0,5 м в поперечнике около 60%), разноразмерного щебня около 20%, гравия около 5%, заполнитель практически отсутствуют;

Мощности изменяются от 0,1 до 5,07 м.

Биогенные отложения – bIV

Биогенные отложения представлены торфами среднеразложившимися коричневыми, с корнями кустарника и деревьев и торфами искусственно-погребенными среднеразложившимися коричневыми, с корнями кустарника и деревьев.

Мощности изменяются от 0,3 до 1,8 м.

Морские отложения – mIV

Морские отложения представлены: песками мелкими с единичными включениями гальки и гравия, супесями твердыми, с редкими включениями гравия и гальки; суглинками мягкопластичной и тугопластичной консистенции, с включениями гравия и гальки 5-10%.

Мощности изменяются от 0,4 до 8,7 м.

Верхнечетвертичные отложения Ледниковые отложения – gIII

Представлены: песками гравелистыми средней плотности, с гравием и галькой до 25%, с валунами; галечниковыми грунтами, с песчаным заполнителем, с валунами, с галькой 20-40%, с гравием 5-10%.

Встречены под техногенными образованиями, морскими отложениями и почвенно-растительным слоем.

Мощности изменяются от 0,7 до 7,6 м.

Архейские отложения – AR

Представлены гранито-гнейсами серыми, мелкозернистыми, прочными, очень плотными, слаботрещиноватыми, монолитными.

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись								
Изм Калуи Пнат Малак Панниа	I							
изм. кол.уч. лист ледок. подпись	1	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	١

Взам. инв. №

Подп. и дата

Мощности изменяются от 1,8 до 13,7 м.

Физико-механические свойства грунтов

На основании полевого визуального описания и лабораторного изучения физикомеханических свойств, с учётом возраста, происхождения и номенклатурного вида по ГОСТ 25100-2011, в соответствии с требованиями ГОСТ 20522-2012, в пределах исследуемой глубины выделен 11 инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

Грунты с явными просадочными и набухающими свойствами на данном изыскиваемом объекте отсутствуют.

Ниже приводится описание выделенных ИГЭ:

Современные отложения Техногенные образования – tIV

Асфальтобетон существующей автомобильной дороги. В отдельный ИГЭ не выделен. Мощность изменяется от 0.07 до 0.13 м. Состоит из 1ого слоя.

ИГЭ 1а Насыпной грунт: песок коричневато-серый гравелистый средней плотности влажный и водонасыщенный с включением валунов размером до 0,5м в поперечнике около 5%, разноразмерной гальки слабой и средней окатанности 20-25%, гравия 10-15% слежавшийся, местами ожелезненный со строительным мусором (ГОСТ 25100-2011). Отчасти слагает тело насыпи существующей автодороги.

Мощность изменяется от 0,1 до 5,07 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб.1 – 29в.

ИГЭ 16 Насыпной грунт: глыбовый грунт, с содержанием глыб около 80% (в том числе размером более 0,5 м в поперечнике около 60%), разноразмерного щебня около 20%, гравия около 5%, заполнитель практически отсутствуют. Грунт в целом серый, влажный и водонасыщенный, слежавшийся (ГОСТ 25100-2011). Отчасти слагает тело насыпи существующей авто-дороги.

Мощность 2,9 м.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-14.

Биогенные отложения – bIV

ПРС с корнями деревьев Почвенно-растительный слой.

Мощность изменяется от 0,1 до 0,45 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-96.

ИГЭ 2а Торф искусственно-погребенный темно-коричневый, среднеразложившийся, водонасыщенный, с остатками корней растений (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 0,4 до 3,2 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-376.

ИГЭ 26 Торф искусственно-погребенный темно-коричневый, среднеразложившийся, водонасыщенный, с остатками корней растений (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 0,3 до 1,8 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-376.

Морские отложения – mIV

ИГЭ 3м Песок мелкий желтовато-серый до коричневато-серого, средней плотности, влажный и водонасыщенный, с единичными включениями мелкой гальки и гравия (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 1,0 до 7,7 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

15.20-ЭА-ППТ.2-ПЗ

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-29б.

ИГЭ 5 Супесь пылеватая, зеленовато-серая, твердой консистенции, с редким включением мелкой гальки и гравия, участками с прослойками суглинка тугопластичного (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 0,6 до 5,1м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-36б.

ИГЭ 6 Суглинок легкий пылеватый, зеленовато-серый, мягкопластичной консистенции, с редким включением мелкой гальки и гравия (ГОСТ 25100-2011).

Суглинок легкий пылеватый (СП 34.13330.2012).

Мощность изменяется от 0,4 до 8,7 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-356.

ИГЭ 7 Суглинок легкий пылеватый, зеленовато-серый, тугопластичной консистенции, с включением мелкой гальки и гравия 5-10%, местами с прослоями супеси пластичной и гнездами песка ожелезненного (ГОСТ 25100-2011).

Суглинок легкий пылеватый (СП 34.13330.2012).

Мощность изменяется от 0,4 до 4,7 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб. 1-356.

Верхнечетвертичные отложения Ледниковые отложения— gIII

ИГЭ 8г Песок зеленовато-серый гравелистый средней плотности влажный и водонасыщенный с гравием и галькой до 25% с валунами с прослоями песка пылеватого (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 0,7 до 7,6м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб.1 –10г.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-03-2017 Сб.3 – 4 группа 9г.

ИГЭ 9 Галечниковый грунт зеленовато-серый влажный и водонасыщенный средней плотности с заполнителем песком пылеватым, содержащие валунов размером менее 0,5м в поперечнике до 15%, разноразмерной гальки слабой окатанности 20-40%, гравия 5-10% (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 2,1 до 4,6 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб.1 – 10и.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-03-2017 Сб.3 – 5 группа 9д.

Архейские отложения- AR

ИГЭ 10 Граногнейс серый мелкозернистый очень плотный прочный неразмягчаемый слаботрещиноватый (ГОСТ 25100-2011).

Мощность изменяется от 1,8 до 13,7 м.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-01-2017 Сб.1 – 19е.

Группа грунта по трудности разработки ГЭСН 81-02-03-2017 Сб.3 – 10 группа 19е.

Лабораторные исследования грунтов выполнены согласно требованиям следующих нормативов: ГОСТ 12536-2014, ГОСТ 5180-2015, ГОСТ 23740-2016, ГОСТ 30416-2012, ГОСТ 20522-2012.

Грунты выемок ИГЭ-1а, 1б, 3м, 8г можно использовать в дорожном строительстве в качестве земляного полотна. Грунты ИГЭ-2а, 2б, 5, 6, 7, 9 не пригодны для подстилающего слоя и обратной засыпки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Характер залегания выделенных инженерно-геологических элементов показан на инженерно-литологических колонках скважин и продольных профилях.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня подземных вод на металлические конструкции согласно таблице X.5 СП 28.13330.2017; приложения B СП50.1333.2012, при среднегодовой температуре воздуха 0.3 оС (глава 4, табл.4.1) — сильноагрессивная.

Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к углеродистой и низколегированной стали согласно ГОСТ 9.602-2016, таблица 1 — высокая по удельному электрическому сопротивлению и средняя по средней плотности катодного тока.

Степень агрессивного воздействия сульфатов в грунтах на бетоны марок по водонепроницаемости W4, согласно СП 28.13330.2012, таблица В.1 – сильноагрессивная, для бетона марки W6 – слабоагрессивная, для бетона марки W8 – неагрессивная. Степень агрессивного воздействия грунта на стальную арматуру железобетонных конструкции согласно СП 28.13330.2012, таблица В.2 для бетона марок W4 – W6 – среднеагрессивная, W8 – слабоагрессивная.

2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Объект расположен на землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения; землях населенных пунктов и на землях неразграниченной государственной собственности.

Границы зон планируемого размещения линейного объекта автомобильной дороги определены с учетом Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»

Размер зоны планируемого размещения линейного объекта, определен с учетом размещения всех элементов земляного полотна.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с п.1 статьи 39.37 Земельного кодекса РФ на реконструируемых коммуникациях устанавливается публичный сервитут. Границы публичного сервитута для размещения инженерных сооружений, в соответствии с п.6 ст. 39.41 ЗК РФ, определяются в пределах, не превышающих размеров соответствующих охранных зон.

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ B ГРАНИЦАХ **30H** ПЛАНИРУЕМОГО **РАЗМЕЩЕНИЯ** ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии со ст. 1. Градостроительного кодекса Российской Федерации № 190-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

ФЗ от 29.12.2004г. к линейным объектам относятся - линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения.

Основные технические параметры объекта:

Параметры	Вне	В пределах
	населенного	населенного
	пункта	пункта
Категория	IV	Улицы и
		дороги в
		производствен
		ных зонах
Расчетная скорость	60 км/ч	50 км/ч
Число полос движения	2	2
Ширина полосы движения	3.0 м	3.0 м
Ширина проезжей части	6.0 м	6.0 м
Ширина обочины (ср)	2.0м	-
Ширина тротуара	-	2.25м
Покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
Продольный уклон	70 ‰	70 ‰

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО) СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Границу зон планируемого размещения линейного объекта пересекают трубы, которые подлежат реконструкции:

Труба на ПК0+42 Проектом предусмотрена замена существующей ж/б трубы d=1,0м на металлическую гофрированную спиральновитую трубу d=1.0м. Замена обусловлена невозможностью удлинения существующей трубы из-за ненормативного уклона 50‰. Общая длина устраиваемой трубы составляет 27,3м. Конструкция трубы разработана применительно типовой документации серии 3.503.3-115c.16 «Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68x12, 114x25,125x26 и 150x50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон». Расчетная временная подвижная нагрузка на сооружение принята A14, H14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

В качестве основных конструкций приняты спиральновитые металлические оцинкованные трубы из стали S2758/ EN10346 толщиной 4,0 мм. Для основной защиты металлических конструкций трубы от коррозии предусмотрена горячая оцинковка в заводских условиях. Для дополнительной защиты цинкового покрытия трубы от коррозии и механических повреждений используется дополнительное двустороннее защитное покрытие – ламинирование оцинкованного металла в заводских условиях слоем HDPE (полиэтилен

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

низкого давления). Для защиты антикоррозийного покрытия от механических повреждений при засыпке грунтом предусмотрено обертывание трубы нетканым синтетическим материалом.

Существующая железобетонная труба демонтируется и утилизируется на полигон ТБО.

Уклон проектируемой трубы составляет 7,9%. Укрепление русла и откосов выполняется из матрасно-тюфячных габионов.

Труба на ПК6+61 Проектом предусмотрена замена существующей ж/б двухочковой трубы d=2*1,0м на металлическую гофрированную двухочковую спиральновитую трубу d=2*1.8м. Замена обусловлена тем, что диаметр трубы не соответствует расходу водотока. Общая длина устраиваемой трубы составляет 33,3м. Конструкция трубы разработана применительно типовой документации серии 3.503.3-115c.16 «Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68x12, 114x25,125x26 и 150x50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон». Расчетная временная подвижная нагрузка на сооружение принята A14, H14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

В качестве основных конструкций приняты спиральновитые металлические оцинкованные трубы из стали \$2758/ ЕN10346 толщиной 4,0 мм. Для основной защиты металлических конструкций трубы от коррозии предусмотрена горячая оцинковка в заводских условиях. Для дополнительной защиты цинкового покрытия трубы от коррозии и механических повреждений используется дополнительное двустороннее защитное покрытие – ламинирование оцинкованного металла в заводских условиях слоем HDPE (полиэтилен низкого давления). Для защиты антикоррозийного покрытия от механических повреждений при засыпке грунтом предусмотрено обертывание трубы нетканым синтетическим материалом.

Существующая железобетонная труба демонтируется и утилизируется на полигон ТБО.

Уклон проектируемой трубы составляет 7,0%. Укрепление русла и откосов выполняется из матрасно-тюфячных габионов.

Труба на ПК12+64 Проектом предусмотрен демонтаж существующей ж/б трубы d=0,7м в связи с изменением продольного профиля.

Материал от разборки утилизируется на полигон ТБО.

Труба на ПК14+95 Существующая труба остается под телом существующей автомобильной дороги без изменения. Проектом предусмотрено устройство металлической гофрированной спиральновитой трубы d=1.0м на ПК15+31.00 Устройство новой трубы обусловлено смещением трассы автомобильной дороги относительно существующего положения. Общая длина устраиваемой трубы составляет 21,4м. Конструкция трубы разработана применительно типовой документации серии 3.503.3-115c.16 «Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68x12, 114x25,125x26 и 150x50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон». Расчетная временная подвижная нагрузка на сооружение принята A14, H14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

В качестве основных конструкций приняты спиральновитые металлические оцинкованные трубы из стали S2758/ EN10346 толщиной 4,0 мм. Для основной защиты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подп. и дата

металлических конструкций трубы от коррозии предусмотрена горячая оцинковка в заводских условиях. Для дополнительной защиты цинкового покрытия трубы от коррозии и механических повреждений используется дополнительное двустороннее защитное покрытие – ламинирование оцинкованного металла в заводских условиях слоем HDPE (полиэтилен низкого давления). Для защиты антикоррозийного покрытия от механических повреждений при засыпке грунтом предусмотрено обертывание трубы нетканым синтетическим материалом.

Уклон проектируемой трубы составляет 16,0%. Укрепление русла и откосов выполняется из матрасно-тюфячных габионов.

Труба на ПК17+45 Проектом предусмотрена замена существующей ж/б двухочковой трубы d=2*1,0м на металлическую гофрированную двухочковую спиральновитую трубу d=2*1.8м. Замена обусловлена тем, что диаметр трубы не соответствует расходу водотока. Общая длина устраиваемой трубы составляет 28,8м. Конструкция трубы разработана применительно типовой документации серии 3.503.3-115c.16 «Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68х12, 114х25,125х26 и 150х50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон». Расчетная временная подвижная нагрузка на сооружение принята А14, Н14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

В качестве основных конструкций приняты спиральновитые металлические оцинкованные трубы из стали \$2758/ ЕN10346 толщиной 4,0 мм. Для основной защиты металлических конструкций трубы от коррозии предусмотрена горячая оцинковка в заводских условиях. Для дополнительной защиты цинкового покрытия трубы от коррозии и механических повреждений используется дополнительное двустороннее защитное покрытие – ламинирование оцинкованного металла в заводских условиях слоем HDPE (полиэтилен низкого давления). Для защиты антикоррозийного покрытия от механических повреждений при засыпке грунтом предусмотрено обертывание трубы нетканым синтетическим материалом.

Существующая железобетонная труба демонтируется и утилизируется на полигон ТБО.

Уклон проектируемой трубы составляет 29,1%. Укрепление русла и откосов выполняется из матрасно-тюфячных габионов.

Труба на ПК20+73 Проектом предусмотрена замена существующей ж/б трубы d=0,7м на металлическую гофрированную спиральновитую трубу d=1.0м. Замена обусловлена тем, что диаметр трубы не соответствует расходу водотока. Общая длина устраиваемой трубы составляет 20,4м. Конструкция трубы разработана применительно типовой документации серии 3.503.3-115c.16 «Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68x12, 114x25,125x26 и 150x50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон». Расчетная временная подвижная нагрузка на сооружение принята A14, H14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

В качестве основных конструкций приняты спиральновитые металлические оцинкованные трубы из стали \$2758/ EN10346 толщиной 4,0 мм. Для основной защиты металлических конструкций трубы от коррозии предусмотрена горячая оцинковка в заводских условиях. Для дополнительной защиты цинкового покрытия трубы от коррозии и

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

механических повреждений используется дополнительное двустороннее защитное покрытие – ламинирование оцинкованного металла в заводских условиях слоем HDPE (полиэтилен низкого давления). Для защиты антикоррозийного покрытия от механических повреждений при засыпке грунтом предусмотрено обертывание трубы нетканым синтетическим материалом.

Существующая железобетонная труба демонтируется и утилизируется на полигон ТБО.

Уклон проектируемой трубы составляет 29,4%. Укрепление русла и откосов выполняется из матрасно-тюфячных габионов.

Труба на ПК26+70 Проектом предусмотрена замена существующей ж/б трубы d=0,7м на металлическую гофрированную спиральновитую трубу d=1.0м. Новая труба устраивается со смещением на ПК 26+48,00 в связи с изменением продольного профиля. Общая длина устраиваемой трубы составляет 19,8м. Конструкция трубы разработана применительно типовой документации серии 3.503.3-115c.16 «Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68x12, 114x25,125x26 и 150x50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон». Расчетная временная подвижная нагрузка на сооружение принята А14, Н14 согласно ГОСТ Р 52748-2007.

В качестве основных конструкций приняты спиральновитые металлические оцинкованные трубы из стали S2758/ EN10346 толщиной 4,0 мм. Для основной защиты металлических конструкций трубы от коррозии предусмотрена горячая оцинковка в заводских условиях. Для дополнительной защиты цинкового покрытия трубы от коррозии и механических повреждений используется дополнительное двустороннее защитное покрытие – ламинирование оцинкованного металла в заводских условиях слоем HDPE (полиэтилен низкого давления). Для защиты антикоррозийного покрытия от механических повреждений при засыпке грунтом предусмотрено обертывание трубы нетканым синтетическим материалом.

Существующая железобетонная труба демонтируется и утилизируется на полигон ТБО.

Уклон проектируемой трубы составляет 28,2%. Укрепление русла и откосов выполняется из матрасно-тюфячных габионов.

В состав работ по устройству водопропускной трубы входит:

- разработка котлована;
- устройство щебеночно-песчаной подготовки под установку секций;
- устройство блоков фундамента;
- устройство блоков экрана;
- монтаж звеньев трубы;
- устройство защиты трубы нетканным геосинтетическим материалом;
- -обратная засыпка трубы, уплотнение грунта ручными трамбовками,
- -укрепление русла матрацно-тюфячными габионами.

В результате проеденных гидрологических изысканий определены максимальные расходы воды

	Пони и немо	Dear
THB. Nº 110ДЛ1.	подп. и дага	БЗАМ. ИН

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

15.20-ЭА-ППТ.2-ПЗ

<u>№</u> п/п	Сооружение	Пикетажное положение	Расход (половодье) Q1%	Расход (дождевой) Q1%	Примечание
1	Труба	ПК0+42	0.67	0.38	замыта
2	Труба	ПК6+61	8.43	3.11	
3	Труба	ПК12+64	0.15	0.25	
4	Труба	ПК14+95	0.43	0.38	
5	Труба	ПК17+45	10.43	4.57	
6	Труба	ПК20+73	0.60	0.38	
7	Труба	ПК26+70	0.75	0.22	

В зону размещения объекта попадают следующие коммуникации:

№ п/п	пк	Наименование коммуникации	Реконструкция, Защита, Без реконструкции	Владелец коммуникации
1	3+03,46	35кВ 3 пр. 110кВ 3 пр. 1 трос	Без реконструкции	Оборонэнерго
2	4+05,82	110кВ 3 пр.	Без реконструкции	Оборонэнерго
3	6+72,99	магистральная кабельная линия связи К-7701	Реконструкция	Войсковая часть 40105-Л
4	8+19,90	магистральная кабельная линия связи К-7701	Реконструкция	Войсковая часть 40105-Л
5	8+40,90	магистральная кабельная линия связи К-925-1	Реконструкция	Войсковая часть 40105-Л
6	13+27,44	магистральная кабельная линия связи К-925-1	Реконструкция	Войсковая часть 40105-Л
7	14+32,90 магистральная кабельная линия связи K-925-1		Реконструкция	Войсковая часть 40105-Л
8	17+00,00	Канализация	Без реконструкции	Водоканал
9	21+95,50	10кВ 3 пр.	Без реконструкции	Оборонэнерго
10	24+52,66	ВОЛС	Реконструкция	ПАО Ростелеком

Для переустройства участка трассы ВОЛС ПАО Ростелеком применяется волоконно-оптический самонесущий кабель марки ОСД-2х4Е-8, оптические муфты МОГ-Т-3 и опоры на базе ж/б стоек СВ 110-3,5. Для переустройства ВОЛС ПАО Ростелеком необходимо установить дополнительную опору на участке от опоры №50 до опоры №51, перенести опору №50 от существующего месторасположения на 15метров, смонтировать две муфты: первая на опоре №49, вторая на опоре №51, смонтировать вставку оптическим кабелем по существующим и вновь установленной опорам.

Перекладка кабельных линий связи В\Ч 40105-Л предусматривается в вновь построенную 2-х канальную телефонную канализацию из х/ц труб D110 с установкой необходимого количества телефонных ж/б колодцев типа ККС-2. Глубина прокладки не менее 0,5м. Трубы укладываются на песчаную подушку высотой 2м. Для монтажа муфт используется термоусадочный материал CWRT-75|15-1500.

Для переноса НУП-Р необходимо предусмотреть:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

15.20-ЭА-ППТ.2-ПЗ

- -рытье котлована глубиной 3м для установки цистерны НУП и траншей для кабелей от НУП,
 - -установка цистерны,
- -прокладка и ввод в проектируемую цистерну перекладываемого кабеля K925-1 марки МКСБ7х4х1,2,
 - -установка и монтаж существующей аппаратуры.

Телефонная канализация для перекладки кабельных линий связи В\Ч 40105-Л строится на участке от ПК6+40,44 до ПК27 за полосой отвода проектируемой дороги. Строительство телефонной канализации выполняется открытым способом до завершения дорожных работ. Кабели из грунта заводятся в устанавливаемые колодцы, в которых производится переключение на новый участок кабеля с помощью соединительных муфт

Перенос существующего НУП-Р выполняется на 15 м за полосу отведения дороги. Предусмотреть его гидроизоляцию. Обеспечить сохранность существующего оборудования.

ПЕРЕСЕЧЕНИЙ **ВЕДОМОСТЬ** ГРАНИЦ **30H** ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО B СООТВЕТСТВИИ \mathbf{C} **PAHEE УТВЕРЖДЁННОЙ** ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Согласно письму Администрации закрытого административно-территориального образования, город Заозерск Мурманской области (Администрация ЗАТО город Заозерск) в границах зоны планируемого размещения линейного объекта не утверждалась и не разрабатывалась документация по планировке территории. Приложение 3, данного тома.

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Границы зон планируемого размещения линейного объекта пересекает водоохраная зона и прибрежная-защитная полоса ручья без названия, на территории ЗАТО Заозерск Мурманской области. Границы водоохраной зоны и прибрежно-защитной полосы нанесены по сведениям из ЕГРН.

Так же в границы попадает водоохраная зона и прибрежная-защитная полоса Баренцева моря, по сведениям из ЕГРН.

Взам.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЗАОЗЕРСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ (АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ГОРОД ЗАОЗЕРСК)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 HOROPUL 2020 109a

№ 740

О разработке проекта планировки территории по объекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 41-45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в целях реконструкции объекта капитального строительства автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина, на основании Устава ЗАТО город Заозерск,

постановляю:

- 1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта: «Разработка проектносметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина».
- 2. Утвердить прилагаемое техническое задание на подготовку документации по планировке территории для линейного объекта.
- 3. Муниципальному казенному учреждению «Центр обеспечения функционирования органов местного самоуправления и муниципальных учреждений» (Чухарева О.А.) организовать размещение настоящего постановления на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО город Заозерск в информационнотелекоммуникационной сети «Интернет».
- Муниципальному учреждению «Заозерский комитет по телерадиовещанию и печати» (Кучерявенко Д.Ю.) опубликовать в газете «Западная Лица» настоящее постановление.
 - 5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
- 6. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава ЗАТО город Заозерск

И.А. Мазитов

УТВЕРЖДЕНО постановлением Администрации ЗАТО город Заозерск от <u>14.11.2020</u> № <u>740</u>

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта: «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта: «Разработка проектносметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина»
2.	Заказчик	Муниципальное казенное учреждение «Управление городским хозяйством» (МКУ «Управление городским хозяйством»)
3.	Исполнитель	В соответствии с муниципальным контрактом № 15.20- ЭА от 20.07.2020 - Общество с ограниченной ответственностью «СЕРВИС ПРОЕКТ ПЛЮС» (ООО «СЕРВИС ПРОЕКТ ПЛЮС»)
4.	Источник финансирования	Бюджет муниципального образования ЗАТО город Заозерск на 2020 год (в том числе средства субсидии областного бюджета) в рамках муниципальной программы «Обеспечение комфортной среды проживания населения ЗАТО город Заозерск на 2015 - 2020 годы».
5.	Основание для проектирования	Постановление Администрации ЗАТО город Заозерск от №
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, ЗАТО город Заозерск, Мурманская область. Ориентировочная площадь территории, необходимой для реконструкции – уточняется проектом.
7.	Сроки завершения работ	Срок подготовки документации по планировке территории в соответствии с муниципальным контрактом № 15.20-ЭА от 20.07.2020.
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта: - категория- IV - расчетная скорость, км/ч- 60 - минимальный радиус в плане, м - 150 - минимальный радиус кривых в продольном профиле (исходя из расчетной скорости): выпуклых, м- 2500 вогнутых, м- 1500 - число полос движения, шт- 2 - ширина полос движения, м- 3.00

		- ширина обочины, м- 2.0
		 расстояние видимости, для остановки (исходя из расчетной скорости), м- 85 радиус поворота на примыкании, м- 15 максимальный продольный уклон, %- 70 Характеристика участка дороги: 1 длина проезда – 2755 м.п.;
		 ширина (средняя) общая – 10,26 м. Проезд (асфальтобетон) средняя – 6,29 м. площадь общая – 28277 м². (проезд (асфальтобетон) средняя – 17342 м²).
9.	Исходные данные	9.1 Результаты инженерных изысканий:
		- инженерно-геодезические изыскания;
		 инженерно-геологические изыскания; инженерно-гидрометеорологические изыскания; инженерно-экологические изыскания.
	6	 9.2 Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством). 9.3 Дополнительные данные, необходимые для
		разработки документации по планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного Кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 31.07.2020), Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 (ред. от 26.08.2020) «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или несколько линейных объектов».
10.	Цель работы и задачи	Установление границ территории общего пользования; Установление, изменение, отмена красных линий; Установление границ зон планируемого размещения линейного объекта. Разработка документации по планировке территории: - проект планировки территории (основная часть, материалы по обоснованию); - проект межевания территории (основная часть, материалы по обоснованию). Основная часть проекта планировки территории: Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»; Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Материалы по обоснованию проекта планировки
		территории: Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»; Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»; Основная часть проекта межевания территории: Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»;

	4	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»;
		Материалы по обоснованию проекта межевания
		территории:
		Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта
		межевания территории. Графическая часть»;
		Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта
		межевания территории. Пояснительная записка».
11.	Требования к выполнению и	Градостроительный кодекс Российской Федерации;
	содержанию работ	Земельный кодекс Российской Федерации;
		Водный кодекс Российской Федерации;
		Лесной кодекс Российской Федерации;
100	C*: *	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об
		автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
		Российской Федерации и о внесении изменений в
		отдельные законодательные акты Российской
		Федерации»;
	2	Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О
		государственном кадастре недвижимости»;
		Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717
		«О нормах отвода земель для размещения
		автомобильных дорог и (или) объектов дорожного
		сервиса»;
		Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564
		(ред. от 26.08.2020) «Об утверждении Положения о
		составе и содержании документации по планировке
		территории, предусматривающей размещение одного
		или несколько линейных объектов»;
		Территориальное планирование Российской
		Федерации;
		Территориальное планирование муниципального
		образования;
		Решение Совета депутатов ЗАТО г. Заозерск от
		[] 현실하다 사용하는 사용하는 경기를 가게 되었다면 하는 것이라고 있다. 사용하는 것이라면 하는 것이라면 하는 것이라면 하는 것이라면 하는 것이라면 하는 것이라면 하는 것이다면 하는 것이다면 하는데
		17.04.2012 № 40-2890 «Генеральный план в черте
		населенного пункта ЗАТО города Заозерска», Решение
		Совета депутатов ЗАТО город Заозерск от 20.03.2018
		№ 75-3678 «Об утверждении Проекта «Внесение
		изменений в генеральный план в черте населенного
		пункта ЗАТО город Заозерск»;
		Решение Совета депутатов ЗАТО г. Заозерск от
		26.06.2012 № 43-2936 «Правила землепользования и
		застройки ЗАТО города Заозерска», Решение Совета
		депутатов ЗАТО город Заозерск от 08.05.2018 № 78-
		3704 «О внесении изменений в «Правила
		землепользования и застройки ЗАТО город Заозерск».
12.	Состав и содержание работ	Основная часть проекта планировки территории
1.00	TOMP IN TOMP PRODUCT	включает в себя:
		1
		Графическая часть».
		1. Чертеж красных линий;
		2. Чертеж границ зон планируемого размещения
		линейных объектов;
		3. Чертеж границ зон планируемого размещения

линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».

Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя:

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».

- 1. Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов);
- 2. Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории;
- Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта;
- 4. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории;
- Схема границ территорий объектов культурного наследия;
- 6. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств;
- 7. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.);
- 8. Схема конструктивных и планировочных решений.

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»;

Основная часть проекта межевания территории включает в себя:

Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» включает в себя чертеж (чертежи) межевания территории, выполненный на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.

Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»;

Материалы по обоснованию проекта межевания территории:

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»; содержит чертежи, выполненные на цифровом топографическом плане, соответствующем требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации

		государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка».
13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов	
14.	Особые условия	Подготовка перечня координат характерных точек, графической части документации по планировке территории осуществляется в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.



АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНОТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЗАОЗЕРСК МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ (АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ГОРОД ЗАОЗЕРСК)

Школьный переулох, д. 1, город Заозерск, Мурманская область, 1843 ! 0. Тел. (81556) 3-15-00. Факс (81556) 3-15-01.

e-mail: <u>zaozadm@zatozaozersk.ru</u> ОКПО 22619450, ОГРН 1025100805091, ИНН/КПП 5115300144/511501001

OB. 12.2020 № 1998/04-2 F на № 144-0013.20 от 04.12.2020

ООО «СЕРВИС ПРОЕКТ ПЛЮС» Техническому директору

ул. Подвойского, д.16, к.1, литер Б, пом. 10H, офис 8, г. Санкт-Петербург, 193313

office.spp@yandex.ru

Наумову Е.В.

О предоставлении информации

Уважаемый Евгений Вадимович!

В целях разработки документации по планировке территории в составе проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина Администрация ЗАТО город Заозерск сообщает об отсутствии следующей информации:

- о действующих красных линиях;
- об утвержденной и разрабатываемой документации по планировке территории и градостроительным планам земельных участков на прилегающей территории;
- о резервировании или изъятии земель для государственных и муниципальных нужд в границах проектирования.

С уважением, Глава ЗАТО город Заозерск

И.А. Мазитов



МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ хозяйством» (МКУ «УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ **ХОЗЯЙСТВОМ»**)

Ленинского Комсомола улица, д. 20, город Заозерск. Мурманская область, 184310. Тел. (81556) 3-13-89 Факс (81556) 3-13-89 e-mail: mku-ugh@mail.ru

ОГРН 1175190002822,ИНН/КПП 5115000285/511501001

2 f. 01. 2021 No 139

Генеральному директору 000 «СЕРВИС ПРОЕКТ ПЛЮС» Денисовой Арине Анатольевне

Адрес: 193313, г. Санкт-Петербург, ул. Подвойского, д. 16, корпус 1, литер Б, помещение 10Н, офис 8

Телефон: 89884311282

e-mail: Denisova1214@gmail.com

Уважаемый Арина Анатольевна!

В ответ на Ваше обращение МКУ «Управление городским хозяйством» представленные на рассмотрение план расположения согласовывает строительного городка, схемы расстановки технических средств организации дорожного движения (Листы №1,2 Проекта организации строительства 15.20-ЭА-ПОС-2) и получения строительных ведомости источников материалов.

С уважением,

Директор МКУ

«Управление городским хозяйством»

/ Калгушкин А.К.

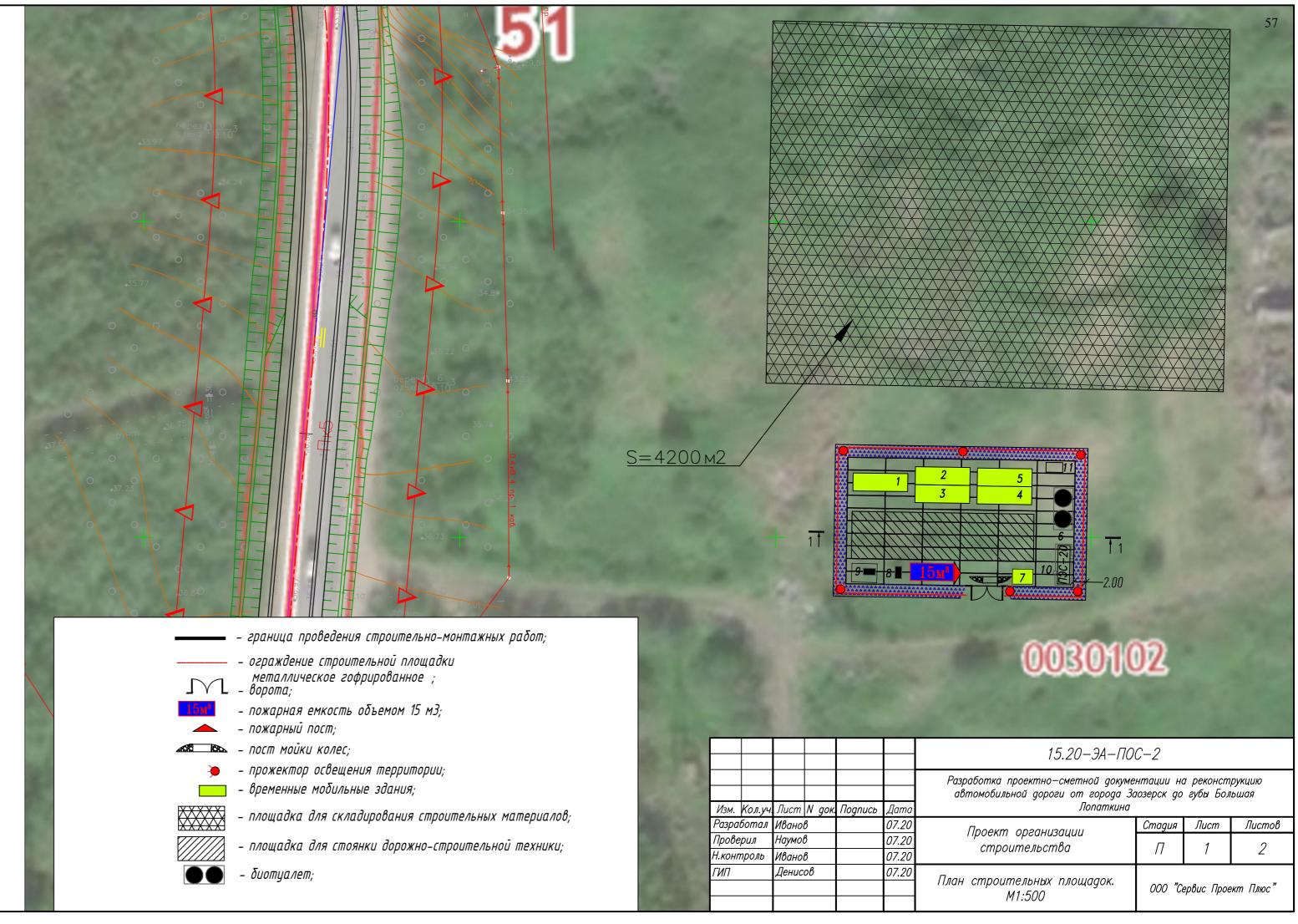
Исп. Мякотных О.В.

3-23-67



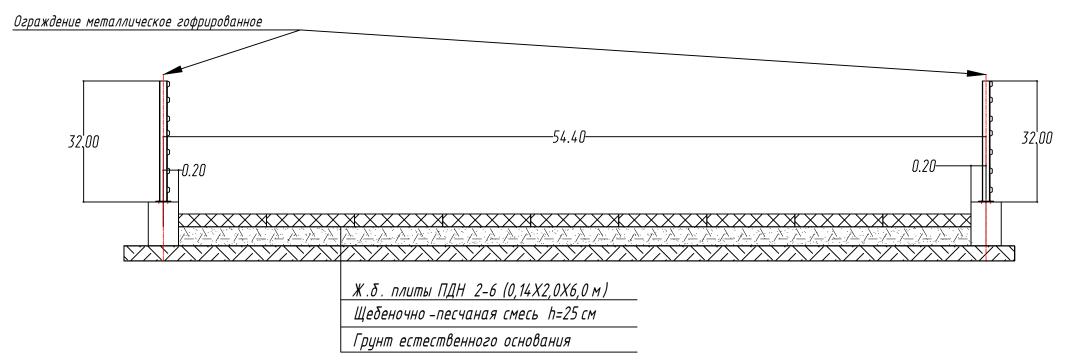
Экспликация элементов рабочей площадки

Ном. поз.	ер Наименование объекта	Номер типового проекта	Размер	Кол-во
1	Контора производителя работ	ΓΟΣС-11-3	3,5x2,0x3,0	1
2	Гардеробная	ΓK-10	10,0x3,2x3,0	1
3	Помещение для кратковременного отдыха	312-00	3,5x3,0x2,8	1
4	Сушилка для спецодежды и обуви	312-00	3,0x2,0x3,1	1
5	Помещение для обогрева рабочих	ЛВ-56	3,8x2,2x2,5	1
6	Биотуалет	МТК «Санитекс»	1,0x1,0x2,3	2
7	Помещение для охраны	420-15-29	2,5x4,0x3,0	1
8	Место для сбора бытового мусора	Контейнер	3,0x2,0x1,6	1
9	Место для сбора строительного мусора	Контейнер	6,0x2,0x1,6	1
10	Передвижная электростанция	ПЭС 20 кВТ		1
11	Сливная емкость	Бак	2,0x1,3x2,2	1



Конструкция строительной площадки





				15.20—ЭА—ПОС—2				
Изм. Кол.уч	и Лист N док	Подпись	Дата	Разработка проектно—сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги от города Заозерск до губы Большая Лопаткина				
Разработал	Иванов		07.20	Проект организации	Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Наумов		07.20	строительства	П	2	2	
Н.контроль	Иванов		07.20	строительства	11	2	2	
ΓИΠ	Денисов		07.20	That omnoumons they notollagor				
				План строительных площадок. M1:500	000 °C	ервис Пров	ект Плюс"	