



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДА ЗАОЗЕРСКА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ГОРОДА ЗАОЗЕРСКА)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07 Ноябрь 2013 года

№ 10.02

**Об утверждении Порядка установления и использования
полос отвода и Порядка установления и использования
придорожных полос автомобильных дорог местного
значения на территории ЗАТО города Заозерска**

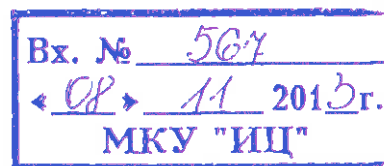
В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании ст. 44 Устава ЗАТО города Заозерска,

постановляю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО города Заозерска.
2. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО города Заозерска.
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Западная Лица».
4. Муниципальному казенному учреждению «Информационный Центр» (Давлетшин Т.Р.) разместить настоящее постановление с приложениями на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО города Заозерска.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
6. Настоящее постановление вступает в силу с момента опубликования.

И.о. Главы администрации
ЗАТО города Заозерска

В.М. Урошлев



ПОРЯДОК
установления и использования придорожных полос
автомобильных дорог общего пользования местного
значения муниципального образования
ЗАТО города Заозерска

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Мурманской области, регулирующими вопросы в указанной области правоотношений, и определяет:

— процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования ЗАТО города Заозерска, относящихся к муниципальной собственности (далее - автомобильные дороги местного значения), в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития;

— условия использования придорожных полос автомобильных дорог местного значения.

2. Для целей настоящего Порядка под придорожной полосой автомобильной дороги местного значения понимаются территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги местного значения и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги местного значения, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги местного значения.

3. Земельные участки в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения у их собственников, владельцев, пользователей и арендаторов не изымаются.

4. Использование земель в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения определяется на основе проектной документации, требований, стандартов, норм строительства и содержания автомобильных дорог, безопасности дорожного движения, иных требований, установленных законами и изданными в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и Мурманской области, а также настоящим Порядком.

5. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог местного значения с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается:

- а) для автомобильных дорог III и IV категорий - 50 метров;
- б) для автомобильных дорог V категории - 25 метров.

6. Земли, занятые придорожными полосами автомобильных дорог местного значения, подлежат в установленном порядке учету в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Мурманской области.

7. Решение об установлении или об изменении границ придорожных полос, их границ в пределах земельных участков (частей земельных участков), прилегающих к границам полосы

отвода автомобильной дороги местного значения, принимается Администрацией муниципального образования.

8. Границы придорожных полос автомобильных дорог местного значения учитываются в документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения.

9. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения на местности осуществляется за счет средств местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

10. В границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением:

- объектов, предназначенных для обслуживания автомобильных дорог местного значения, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания;
- объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
- объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей;
- инженерных коммуникаций.

11. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме организации, за которой закреплены автомобильные дороги местного значения, с учетом требований, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного настоящим Порядком согласия владельца автомобильных дорог местного значения или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильных дорог местного значения обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги местного значения в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владелец автомобильных дорог местного значения выполняет работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Размещение в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения объектов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, разрешается при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах местного значения и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этих

автомобильных дорог и расположенных на них сооружений, размещаться на аварийно-опасных участках, а также создавать угрозу безопасности населения;

— выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения и минимального расстояния между объектами, установленного нормативными правовыми актами, стандартами и техническими нормами;

— размещение, проектирование и строительство объектов должны производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог.

13. Решения о предоставлении земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, а также земельных участков, государственная собственность на которые не разграничена, в границах придорожных полос или земельных участков, находящихся вне этих полос, но требующих специального доступа к ним (подъездов, съездов, примыканий и т.п.), а также земельных участков под площадки для стоянки и остановки автомобилей принимаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и Мурманской области.

14. Присоединение к автомобильным дорогам местного значения объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения либо за их пределами, но требующих такого присоединения, осуществляется владельцем автомобильных дорог местного значения по договору о присоединении объектов дорожного сервиса к соответствующим автомобильным дорогам местного значения.

15. Прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог местного значения и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

16. Размещение в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения рекламных конструкций допускается при условии, что они отвечают требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, и при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильных дорог местного значения.

17. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог местного значения, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

- соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;
- недопущения нанесения вреда автомобильным дорогам местного значения и входящим в их состав дорожным сооружениям, соблюдения условий эксплуатации автомобильных дорог местного значения и безопасности дорожного движения.

18. Возведенные с нарушением настоящего порядка в пределах придорожных полос здания и сооружения признаются в установленном порядке самовольной постройкой, в отношении лиц, их построивших, принимаются меры, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

19. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

П О Р Я Д О К
установления и использования полос отвода автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального образования
ЗАТО города Заозерска

1. Настоящий Порядок разработан во исполнение пункта 5 статьи 25, пункта 9 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другими нормативно-правовыми актами РФ и Мурманской области и определяет:

— процедуру установления полос отвода автомобильных дорог местного значения муниципального образования ЗАТО города Заозерска в целях размещения таких автомобильных дорог (строительства или реконструкции автомобильных дорог, а также при оформлении прав на земельные участки, занимаемые такими автомобильными дорогами), а также размещения объектов дорожного сервиса;

— условия использования полос отвода автомобильных дорог местного значения.

2. Для целей настоящего Порядка под полосой отвода автомобильной дороги местного значения понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Границы полосы отвода автомобильной дороги местного значения муниципального образования ЗАТО города Заозерска определяются в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 №717.

3. Формирование земельных участков, образующих полосы отвода автомобильных дорог местного значения, осуществляется на основании документации по планировке территории.

4. Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосы отвода автомобильных дорог местного значения, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляются в порядке, установленном гражданским и земельным законодательством Российской Федерации.

Оформление в установленном порядке правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на земельные участки, необходимые для размещения полос отвода автомобильных дорог местного значения в случае их строительства или реконструкции либо для установления границ полос отвода существующих автомобильных дорог местного значения, обеспечивается организацией, за которой закреплены автомобильные дороги. Финансирование указанных работ по землеустройству осуществляется из средств бюджета, выделенных на эти цели.

5. Земельные участки, образующие полосы отвода автомобильных дорог местного значения, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет в соответствии с Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости».

6. В границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения муниципального образования ЗАТО города Заозерска запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распахка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

5) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

6) нарушение других установленных Федеральным законом № 257-ФЗ требований и ограничений.

7. Осуществление деятельности в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения допускается при условии, что такая деятельность (при обычных условиях ее осуществления) не повлечет за собой:

1) загрязнения полос отвода автомобильных дорог, включая выброс мусора вне специально предусмотренных для указанных целей мест;

2) использования водоотводных сооружений автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнения в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части работ, связанных с применением веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием, а также без соблюдения требований пожарной безопасности;

4) создания условий, препятствующих обеспечению безопасности дорожного движения;

5) повреждения автомобильных дорог или осуществления иных действий, наносящих ущерб автомобильным дорогам либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

6) нарушения других установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к ограничению использования автомобильных дорог и их полос отвода, а также к обеспечению их сохранности.

8. Запрещается вырубка лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ:

— по ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения;

— по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог.

9. В границах полос отвода автомобильных дорог местного значения могут размещаться объекты дорожного сервиса. Их размещение осуществляется в соответствии с нормами проектирования и строительства этих объектов и документацией по планировке территории при соблюдении следующих условий:

— объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах местного значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования автомобильной дороги;

— выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги местного значения;

— объекты дорожного сервиса должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходными полосами.

10. Присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения осуществляется владельцем автомобильных дорог местного значения на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

11. В границах полос отвода автомобильных дорог местного значения могут размещаться рекламные конструкции, соответствующие требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения.

Установка и эксплуатация рекламных конструкций осуществляются их владельцем по договору с владельцем автомобильных дорог местного значения при условии, что при выборе места размещения рекламной конструкции учтена возможность реконструкции автомобильной дороги. Договор на установку и эксплуатацию рекламной конструкции заключается в порядке, предусмотренном действующим законодательством, административным регламентом предоставления муниципальной услуги «Выдача разрешений на установку рекламных конструкций на территории муниципального образования» и в соответствии с утвержденными схемами размещения рекламных конструкций на территории ЗАТО города Заозерска.

12. В границах полос отвода автомобильных дорог местного значения могут размещаться:

- транспортные и инженерные коммуникации, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их;

- подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полосы отвода и требующим доступа к ним.

13. Размещение объектов, указанных в пункте 13 настоящего Порядка, в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения допускается по согласованию с владельцем автомобильных дорог местного значения в случае, если их размещение за границами полос отвода по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно либо если такое размещение не потребует переустройства объектов в случае реконструкции автомобильных дорог местного значения.

14. Все расходы по обустройству, ремонту и содержанию объектов, размещенных в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения, несут лица, в чьем владении и (или) пользовании находятся указанные объекты.

15. В случае размещения объектов, указанных в пунктах 9, 11 и 12 настоящего Порядка, в границах полос отвода автомобильных дорог местного значения с нарушением требований законодательства по требованию владельца автомобильных дорог местного значения лица, осуществляющие размещение таких объектов, обязаны за свой счет и в сроки, установленные владельцем автомобильных дорог местного значения, осуществить снос (ликвидацию) указанных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильных дорог местного значения выполняет работы по сносу (ликвидации) названных объектов и приведению автомобильных дорог в первоначальное состояние с последующей компенсацией за счет лиц, виновных в незаконном размещении указанных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

16. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.