



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДА ЗАОЗЕРСКА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ГОРОДА ЗАОЗЕРСКА)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 ноября 2012 года

№ 751

**О нормативах финансовых затрат
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного значения ЗАТО города Заозерска и
правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с пп.5 п.1 ст.16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и правилах их расчета», на основании ст. 44 Устава ЗАТО города Заозерска,

постановляю:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО города Заозерска IV категории в размере (в ценах 2012 года):

2,40 тыс. руб./ кв. м – на капитальный ремонт;

1,47 тыс. руб./ кв.м – на ремонт;

0,059 тыс. руб./ кв. м – на содержание.

2. Утвердить Правила расчета размера ассигнований бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО города Заозерска (приложение №1).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации – начальника Управления экономики и финансов Шириеву Н.И.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.

Глава администрации
ЗАТО города Заозерска

В.Ф. Ротарь

ПРАВИЛА

расчета денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО города Заозерска при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - "нормативы денежных затрат") применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования ЗАТО города Заозерска на соответствующий финансовый год, предусматриваемых на соответствующие цели.

2. Указанные нормативы применяются с учетом возможности включения расходов в бюджет ЗАТО города Заозерска на соответствующий финансовый год.

3. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения (далее - "автомобильная дорога"), а также индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой категории автомобильной дороги определяются приведенные нормативы денежных затрат (Нприв. сод., Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

$$H_{прив.} = H \times K_{деф.} \times K_{кат.},$$

где:

H - установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории;

K_{деф.} - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K_{кат.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных
дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям

- Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения		
	IV	V
Содержание	1,0	0,95
Ремонт	1,0	0,63
Капитальный ремонт	1,0	0,54

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{сод.} = H_{прив. сод.} \times S,$$

где:

ПРАВИЛА

расчета денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО города Заозерска при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - "нормативы денежных затрат") применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования ЗАТО города Заозерска на соответствующий финансовый год, предусматриваемых на соответствующие цели.

2. Указанные нормативы применяются с учетом возможности включения расходов в бюджет ЗАТО города Заозерска на соответствующий финансовый год.

3. В зависимости от категории автомобильной дороги общего пользования местного значения (далее - "автомобильная дорога"), а также индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой категории автомобильной дороги определяются приведенные нормативы денежных затрат (Нприв. сод., Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

$$H_{прив.} = H \times K_{деф.} \times K_{кат.},$$

где:

H - установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории;

K_{деф.} - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта, автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

K_{кат.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных
дорог общего пользования местного значения по соответствующим категориям

- Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения		
	IV	V
Содержание	1,0	0,95
Ремонт	1,0	0,63
Капитальный ремонт	1,0	0,54

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{сод.} = H_{прив. сод.} \times S,$$

где:

А сод. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. сод. - приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/кв.м);

S - площадь автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (кв.м).

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

$$a) A_{\text{кап.рем.}} = N_{\text{прив.кап.рем.}} \times S_{\text{кап.рем.}},$$

где:

A кап.рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

N прив.кап.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/кв.м);

S кап.рем - расчетная площадь автомобильных дорог местного значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$Б) A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив.рем.}} \times S_{\text{рем.}},$$

где:

A рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

N прив.рем. - приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/кв.м);

S рем. - расчетная площадь автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

6. Расчетная площадь автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($S_{\text{кап.рем.}}$), определяется по формуле:

$$S_{\text{кап.рем.}} = S / T_{\text{кап.рем.}} - S_{\text{рек.}},$$

где:

T кап.рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

S рек. - площадь автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (кв.м/год).

7. Расчетная площадь автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования ($S_{\text{рем.}}$), определяется по формуле:

$$S_{\text{рем.}} = S / T_{\text{рем.}} - (S_{\text{рек.}} + S_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

T рем. - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет).

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

Категории дорог		
	IV	V
Капитальный ремонт	12	10
Ремонт	6	5

8. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог общего пользования местного значения.