



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ЗАКРЫТОГО АДМИНИСТРАТИВНО-  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД ЗАОЗЕРСК  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Совет депутатов ЗАТО г. Заозерск)**

**СЕМИДЕСЯТ ПЕРВОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПЯТОГО СОЗЫВА**

**Р Е Ш Е Н И Е**

26.12.2017

г. Заозерск

№ 71-3646

**Об утверждении Программы комплексного развития  
транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на 2017-2035 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьи 24 Устава закрытого административно-территориального образования город Заозерск Мурманской области, принятого решением Совета депутатов ЗАТО город Заозерск от 12.05.2016 № 38-3422, по представлению Администрации ЗАТО город Заозерск от 03.12.2017. №4094, по заключению постоянной комиссии Совета депутатов по нормативной правовой работе, Совет депутатов ЗАТО город Заозерск

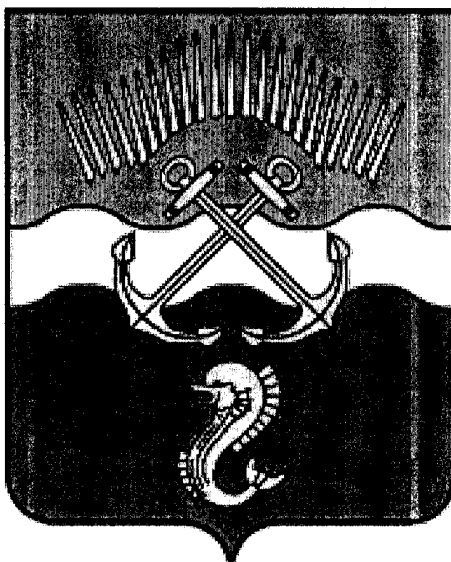
**РЕШИЛ:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на 2017-2035 годы.
2. Муниципальному казенному учреждению «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг ЗАТО город Заозерск» (Коновалова О.В.) разместить настоящее решение на официальном сайте органов местного самоуправления ЗАТО город Заозерск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Муниципальному учреждению Заозерский комитет по телерадиовещанию и печати» (Кучерявенко Д.Ю.) опубликовать настоящее решение в газете «Западная Лица».
4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
ЗАТО город Заозерск

И. В. Винокур

Утверждена  
Решением Совета депутатов  
ЗАТО город Заозерск  
от 26.12.2017 г. № 71-3646



**ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЗАТО ГОРОД ЗАОЗЕРСК  
НА 2017-2035 ГОДЫ**

ЗАТО город Заозерск  
2017 год

### Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на 201-2035 годы - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения на территории муниципального образования, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, иными инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

### Паспорт

#### программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на 2017 – 2035 годы

<b>Наименование Программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на 2017 – 2035 годы (далее – Программа)
<b>Основание для разработки Программы</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li><li>- Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.07.2014 № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;</li><li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>- Устав ЗАТО город Заозерск;</li><li>- Генеральный план в черте населенного пункта ЗАТО город Заозерск, утвержденный Решением Совета депутатов ЗАТО г. Заозерск от 17.04.2012 № 40-2890 (далее – Генеральный план);</li><li>- Проект «Внесение изменений в Генеральный план в черте населенного пункта город Заозерск и Правила землепользования и застройки ЗАТО город Заозерск»;</li><li>- Местные нормативы градостроительного проектирования ЗАТО город Заозерск Мурманской области, утвержденные решением Совета депутатов ЗАТО город Заозерск от 29.03.2016 № 36-3414.</li></ul>
<b>Заказчик Программы</b>	Администрация ЗАТО город Заозерск, 184310, г. Заозерск, Мурманская обл., пер. Школьный, д.1
<b>Разработчик Программы</b>	Управление экономического развития, жилищно-

	<p>коммунального хозяйства и муниципального имущества Администрации ЗАТО город Заозерск, 184310, г. Заозерск, Мурманская обл., пер. Школьный, д.1</p>
<p><b>Цель Программы</b></p>	<p>Целью программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования ЗАТО город Заозерск, повышение уровня безопасности движения, повышение доступности и качества пассажирских перевозок.</p> <p>Для этого необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности) на территории ЗАТО город Заозерск;</li> <li>- обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования ЗАТО город Заозерск;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории ЗАТО город Заозерск (далее - транспортный спрос);</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в ЗАТО город Заозерск;</li> <li>- совершенствование условий для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий для передвижения пешеходов, велосипедистов и движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- создание условий использования объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения и инвалидов;</li> <li>- повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<p><b>Основные задачи Программы</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории.</li> <li>- Повышение качества, надежности и безопасности предоставления транспортных услуг населению.</li> <li>- Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

	Целевые показатели	Значение		
		2017	2035	
<b>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</b>	<b>Технико-экономические показатели</b>			
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	24,192	24,424	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	72	75	
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,9	5,0	
	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	20	80	
	Доля муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %	100	100	
	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети, %	100	100	
	Увеличение количества паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.	26	27	
	<b>Финансовые показатели</b>			
	Возмещение вреда перевозчиками, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, тыс.руб. по дорогам местного значения	0	100	
	<b>Социально-экономические показатели</b>			
	Обеспеченность населения ЗАТО город Заозерск доступными и качественными круглогодичными услугами пассажирского транспорта, %	100	100	
	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	0	0	
Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (аварий), произошедших на территории ЗАТО город Заозерск в год, ед.	50	15		
Проектирование и строительство новых станций технического обслуживания и автозаправочных станций	0	16		

<b>Сроки и этапы реализации Программы</b>	2017 – 2035 гг.
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</b>	<p>Мероприятия по совершенствованию и развитию сети дорог общего пользования местного значения на территории ЗАТО город Заозерск:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе: мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог, проездов;</li> <li>- благоустройство улично-дорожной сети;</li> <li>- мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая устройство дополнительных парковочных территорий;</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</li> <li>- строительство новых станций технического обслуживания и автозаправочных станций.</li> </ul>
<b>Объемы и источники финансирования Программы</b>	<p>Общий объем финансирования Программы 117805,202 тыс. руб., в том числе местный бюджет 96600,87 тыс. руб., областной бюджет – 21204,332 тыс. руб.</p> <p>Источники финансирования:</p> <p>местный бюджет</p> <p>2017 г. – 30194,63 тыс. руб.;</p> <p>2018 г. – 27161,261 тыс. руб.;</p> <p>2019 г. – 19453,393 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. – 19791,586 тыс. руб.;</p> <p>областной бюджет:</p> <p>2017год – 21204,332 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета ЗАТО город Заозерск на очередной год и плановый период.</p> <p>В качестве дополнительных источников финансирования могут быть привлечены и использованы средства внебюджетных источников.</p>

## Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск

### 1.1. Анализ положения ЗАТО город Заозерск в структуре пространственной организации Мурманской области

Город Заозерск является закрытым административно – территориальным образованием со статусом городского округа. ЗАТО город Заозерск расположен на северо-западе Мурманской области, имеет общую сухопутную границу с Кольским муниципальным районом и ЗАТО пос. Видяево, северной границей является Мотовской залив Баренцева моря.

#### Транспортная удаленность ЗАТО город Заозерск

Таблица 1.1.

Наименование транспортного узла, расстояние	Расстояние, км
От областного центра (г. Мурманск)	120 км
От ближайшей ж/д станции (г. Кола)	106 км
От ближайшего аэропорта (г. Мурмаши Мурманская обл.)	132 км
От ближайшего порта (г. Мурманск)	123 км

Общая площадь территории муниципального образования составляет 775 га.

Численность населения ЗАТО город Заозерск на начало 2017 года составляет 10019 чел.

Территория ЗАТО город Заозерск относится к зоне умеренно-холодного климата, подзоне А, характеризуется умеренно-прохладным летом и умеренно-мягкой зимой и оценивается как ограниченно благоприятная для строительного освоения.

Климат морской и определяется географическим положением за Полярным кругом. Значительное влияние на климат оказывает проходящее у северных берегов Кольского полуострова тёплое Нордкапское течение в Баренцевом море, благодаря которому даже в суровые зимы юго-западная часть Баренцева моря не замерзает. Это определяет высокую влажность воздуха, частые туманы, облачность, штормы.

Средняя месячная температура воздуха – около 0°С и испытывает значительные годовые колебания, годовая амплитуда - 23,4°С. Наиболее низкая температура наблюдается в феврале, а местами, и в январе. В эти месяцы она колеблется от -5 до -9°С. В отдельные дни зимой температура воздуха может опускаться до -30°С, что способствует повышению риска возникновения аварийных ситуаций на объектах жизнеобеспечения города (теплотрассы, водоводы и т.п.). Абсолютный минимум температуры составляет – 39°С.

Самый тёплый месяц – июль, абсолютный максимум температуры - +33°С.

Из неблагоприятных явлений погоды следует отметить метели, до 52 дней в году.

Величина снегопереноса составляет 1 000 м<sup>3</sup> на 1 м погонной длины. Метели чаще всего наблюдаются при ветрах западного (20%), северо-западного (18%), северного (20%) направлений.

Частые метели и образующиеся в результате их снежные заносы в значительной степени нарушают нормальную работу транспортной сети города. Средняя повторяемость туманов 29 дней в году, с максимумом 17 дней в холодный период.

### 1.2. Социально-экономическая характеристика ЗАТО город Заозерск, характеристика градостроительной деятельности на территории ЗАТО город Заозерск, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Город Заозерск является закрытым административно – территориальным образованием со статусом городского округа.

На территории города Заозерска расположены объекты Министерства обороны Российской Федерации. Бухты и губы северо-западного побережья Кольского полуострова удобны для развития атомного подводного флота. Этот фактор и стал определяющим в формировании

экономической базы Заозерска: вдоль побережья ныне дислоцируются подводные лодки, в Андреевой губе расположено хранилище ядерного топлива, накопленного за сорок лет эксплуатации военного атомного флота.

На территории ЗАТО город Заозерск действует особый режим безопасного функционирования предприятий и (или) объектов, предусматривающий ограничения на въезд и постоянное проживание граждан, на полеты летательных аппаратов и иные ограничения, установленные действующим законодательством Российской Федерации, в части, касающейся закрытых административно-территориальных образований, поэтому развитие, например, туризма на территории муниципального образования крайне затруднено.

Имея особое географическое и геополитическое положение, ЗАТО город Заозерск выполняет задачу по обеспечению защиты рубежей России, безопасного и стабильного функционирования объектов Министерства обороны, расположенных на его территории.

В силу особенностей экономико-географического положения муниципального образования никакие другие отрасли, кроме жилищно-коммунального хозяйства, розничной торговли, а также социально-бытового и культурного обслуживания, не получили здесь развития.

Градостроительная деятельность на территории поселка развита слабо. Строительство, за исключением объектов торговли, в последние десятилетия не ведется. Незавершенные строительством объекты, за исключением объектов Министерства обороны Российской Федерации, отсутствуют.

Транспортно-экономические связи ЗАТО город Заозерск осуществляются автомобильным видом транспорта.

Связь с областным центром г. Мурманском осуществляются по автодороге регионального значения «Автоподъезд к городу Заозерск», далее – по трассе федерального значения М-18 «Санкт-Петербург-Мурманск-Борисоглебск» («Кола»). Основным видом транспорта, обслуживающим внешние грузовые и пассажирские перевозки города Заозерска, является автомобильный.

Дальние перевозки железнодорожным и водным транспортом осуществляются со станции Мурманск и из Мурманского морского порта, воздушным транспортом – из аэропорта «Мурманск» в п. Мурмаши.

В ЗАТО город Заозерск отсутствует внутримunicipальное транспортное (автобусное) сообщение. Пассажирские перевозки общественным транспортом ранее осуществлялись на 2-х автобусных маршрутах, обслуживавшихся МУП «Дорожно-транспортное хозяйство» и ведомственным автотранспортом, а именно Заозерск - Губа Б.Лопаткина (2,7 км) и Заозерск - Губа Нерпичья (11,0 км).

В настоящее время, с апреля 2017 г., регулярные муниципальные автобусные маршруты отменены в связи с отсутствием устойчивого пассажиропотока (снижением пассажирооборота на 39,7 тыс. пассажиро-километров), невозможностью обеспечения безопасности пассажирских перевозок (несоответствием остановочного пункта, расположенного в Губе Большая Лопаткина, требованиям ГОСТ Р 52766-2007).

В связи с отсутствием социально значимых объектов на муниципальных маршрутах, возобновление перевозок не планируется.

Необходимость пассажирского сообщения внутри города и в его окрестностях компенсируется использованием легкового индивидуального транспорта, служебного автотранспорта.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Транспортный спрос в муниципальном образовании отсутствует в связи с компактностью застройки и шаговой доступности объектов.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.



Деятельность в сфере транспорта на территории муниципального образования практически не развита. Исключением являются служебные автотранспортные средства, доставляющие работников к месту работы (службы).

Междугородный автобусный маршрут № 207 Мурманск - Заозерск в настоящее время осуществляется индивидуальным предпринимателем. На маршруте работает 1 автобус и 6 микроавтобусов. Ежедневно совершается 4 рейса. Время в пути – около двух часов. Автобусная станция в городе отсутствует, имеется посадочный павильон.

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внешние и внутренние транспортные связи ЗАТО город Заозерск осуществляются в основном автомобильным транспортом.

#### **Воздушный транспорт**

На территории ЗАТО город Заозерск отсутствует аэропорт. Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт международного значения «Мурманск», расположенный в 24 км южнее г. Мурманска. Расстояние от ЗАТО город Заозерск до аэропорта «Мурманск» по автодорожной сети Заозерск – Кола – Аэропорт составляет 132 км. На территории ЗАТО город Заозерск имеется вертолётная площадка, используемая для санитарной авиации в экстренных случаях и для нужд Министерства обороны Российской Федерации.

#### **Железнодорожный транспорт**

На территории ЗАТО город Заозерск отсутствует пассажирское и грузовое железнодорожное сообщение.

#### **Общественный транспорт**

Пассажирское автобусное сообщение ЗАТО город Заозерск с населенными пунктами Мурманской области осуществляется единственным междугородним автобусным маршрутом № 207 Заозерск – Мурманск, который обслуживается индивидуальным предпринимателем Бабенко А.А. Автобусная станция в городе отсутствует, имеется посадочный павильон, расположенный по ул. Ленинского Комсомола, в центре города.

#### **Автомобильный транспорт**

Связь с областным центром г. Мурманском осуществляются по автодороге регионального значения «Автоподъезд к городу Заозерск», далее – по трассе федерального значения М-18 «Санкт-Петербург-Мурманск-Борисоглебск» («Кола»). Автодорога Санкт-Петербург – Мурманск – II-III технической категории с асфальтобетонным покрытием проезжей части шириной 7,0 м.

Автоподъезд к городу Заозерск относится к IV категории, протяженность составляет 16,8 км, покрытие проезжей части - асфальтовое.

Имеется также автодорога до с.п. Ура-Губа. Данная дорога находится на балансе Министерства Обороны Российской Федерации, проезд по ней для гражданских лиц возможен только при наличии пропуска в соответствующие закрытые административно-территориальные образования. Автодорога до с.п. Ура-Губа имеет гравийное покрытие.

Транспортная связь с базами Северного флота, расположенными в губе Нерпичья, губе Большая Лопаткина, губе Малая Лопаткина, осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящемся на балансе муниципального образования, покрытие – асфальтобетон, протяженность – Заозерск - Губа Б.Лопаткина (2,7 км) и Заозерск -Губа Нерпичья (11,0 км).

Транспортная связь с территорией губы Андреева осуществляется по автодороге регионального значения «Автоподъезд к городу Заозерск» до участка км 2+600, далее – по автодороге, находящейся на балансе «СевРАО» – филиал ФГУП «РосРАО», протяженность автодороги-14 км, покрытие – бетонные плиты, частично - асфальтобетон.

### **1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть города имеет протяжённость 17,1 км, общая площадь дорожного покрытия – 142,5 тыс. м<sup>2</sup> и состоит из магистральных улиц, улиц местного значения и проездов. Проезжие части улично-дорожной сети, в основном, имеют асфальтобетонное покрытие. Улично-дорожная сеть имеет значительный физический износ (более 80 %), который определяется дефицитом целевого финансирования на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт дорог.

Благоустройство улично-дорожной сети находится на неудовлетворительном уровне – отсутствуют тротуары на большей части улиц, освещение, озеленение, ливневая канализация. Водоотвод с проезжих частей осуществляется с помощью лотков.

Улицы с односторонним движением в городе отсутствуют.

Магистральными являются улицы Ленинского Комсомола, Мира, Колышкина. В час в одном направлении проходит около 300 единиц транспортных средств. Главными недостатками являются: техническое состояние проезжих частей, требующее текущего ремонта для нормальных условий движения, а также отсутствием уширений проезжих частей для стоянки автотранспорта.

Основные пути движения грузового транспорта проходят по улицам Ленинского Комсомола, Колышкина, Мира, Генерала Чумаченко.

Плотность улично-дорожной сети в селитебной части города – 9,2 км на км<sup>2</sup>, плотность магистральной сети – 3,0 км на км<sup>2</sup>.

Отмечается дефицит автостоянок временного хранения легковых автомобилей вблизи жилых и общественных зданий. Почти отсутствуют стоянки грузовых автомобилей. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется в основном за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

За многолетний период эксплуатации объекты благоустройства дворов пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. Неудовлетворительное состояние дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов объясняется тем, что в течение длительного времени по причине недостаточного финансирования отрасли практически не производился их капитальный ремонт. Для улучшения условий проживания жителей ЗАТО город Заозерск, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повышения безопасности дорожного движения необходимо проведение комплексной реконструкции дворовых территорий и проездов к ним. Кроме ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых территорий и проездов к дворовым территориям комплексная реконструкция позволит решить вопросы по организации системы водоотвода, ремонту инженерных сооружений - подпорных стенок и лестниц, организации парковочных мест, устройству и обустройству детских площадок и площадок отдыха, обустройству мест для сбора мусора.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем

замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно - эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы финансирования ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи. Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Перечень автомобильных дорог ЗАТО город Заозерск, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог приведены в таблице 1.2.

Характеристика муниципальных улиц и дорог

Таблица 1.2

№№ п/п	Наименование объекта	Идентификационный номер	Весь проезд			Проезжая часть		
			длина	ширина средняя	общая S кв.м.	ширина средняя	тип покрытия	S кв.м.
1	улица Ленинского Комсомола	47-533 ОП МГ 47-533В-001	1538,50	14.91м	22943	12,08	асфальтобетон	18579
2	улица Колышкина	47-533 ОП МГ 47-533В-002	864,00	10.07м	8701	10,07	асфальтобетон	8701
3	улица Флотская	47-533 ОП МГ 47-533В-003	457,00	7,8 м	3556	7,80	асфальтобетон	2716
4	улица Мира	47-533 ОП МГ 47-533В-004	1930,00	10.03м	19357	8,38	асфальтобетон	16172
5	улица Строительная	47-533 ОП МГ 47-533В-005	269,50	16.03м	4320	10,03	асфальт	2703
6	улица Генерала Чумаченко	47-533 ОП МГ 47-533В-006	349,75	6.66м	2328	6,66	асфальт	2328
7	улица Матроса Рябинина	47-533 ОП МГ 47-533В-007	695,00	6.33м	4399	5,85	асфальтобетон	4064
8	улица Корчилова	47-533 ОП МГ 47-533В-008	520,60	4.65м	2430	4,65	асфальтобетон	2430
9	переулок Гранитный	47-533 ОП МГ 47-533В-009	328,50	10.26м	3370	7,63	асфальтобетон	1933
10	переулок Молодежный	47-533 ОП МГ 47-533В-010	328,00	6.15м	2016	6,05	асфальтобетон	1986
11	переулок Спортивный	47-533 ОП МГ 47-533В-011	266,60	9.62м	2566	8,29	асфальт	2211
12	проезд по переулку Школьному	47-533 ОП МГ 47-533В-012	264,75	7.26м	1921	6,04	асфальтобетон	1598
13	внутригородская дорога участок №1 от улицы Генерала Чумаченко до дома 1 переулок Школьный	47-533 ОП МГ 47-533В-013	213,10	9.48м	2020	6,03	асфальтобетон	1284
14	внутригородская дорога участок №2 от улицы Ленинского Комсомола между домами 6, 8 до перекрестка с улицы матроса Рябинина	47-533 ОП МГ 47-533В-014	110,00	4.13м	454	4,13	асфальтобетон	454
15	внутригородская дорога участок №3 от улицы Колышкина вдоль дома 14 до пересечения с улицей Мира у дома 19	47-533 ОП МГ 47-533В-015	548,25	6.12м	3353			3353
	участок 1 172.0м					6,17	грунт	2323
	участок 2 376.28					5,99	асфальтобетон	1030
16	внутригородская дорога участок №4 от переулка Спортивный вдоль домов 13, 15, 17, 21 по улице матроса Рябинина до пересечения с переулком Школьный	47-533 ОП МГ 47-533В-016	441,50	5.42м	2393	5,42	асфальтобетон	2393
17	внутригородская дорога участок №5	47-533 ОП МГ 47-533В-017	361,10	7.63м	2756	7,63	асфальтобетон	2698

	внутригородская дорога участок №5 от улицы Генерала Чумаченко к домам 7, 9, 15							
18	внутригородская дорога участок №6 проезд между домами улица Строительная 2,4 вдоль домов 18, 20, 22 до улицы Ленинского Комсомола	47-533 ОП МГ 47-533В-018	238,00	9.04м	2152	9,04	асфальтобетон	2152
19	внутригородская дорога участок №7 от роддома вдоль домов № 10,12, 14, 16 по улице Строительной	47-533 ОП МГ 47-533В-019	277,00	7.31м	2024	7,19	асфальтобетон	1991
20	внутригородская дорога участок №8 от улицы Ленинского Комсомола, вдоль домов № 1,3,5,7,9, 11 по улице Колышкина	47-533 ОП МГ 47-533В-020	313,00	11.42м	3576	8,50	асфальтобетон	2666
21	внутригородская дорога участок №10 от переулкa Гранитный до ретрансляционного комплекса	47-533 ОП МГ 47-533В-021	328,40	4.86м	1595	4,86	грунт	1595
22	внутригородская дорога участок №11 вдоль домов 2,4 по улице Ленинского Комсомола и 1,3 по улице Рябинина	47-533 ОП МГ 47-533В-022	239,90	5.35м	1283	5,35	асфальт	1283
23	внутригородская дорога участок №12 от улицы генерала Чумаченко до военного совхоза	47-533 ОП МГ 47-533В-023	984,40	7.0м	6868	7,00	грунт	6868
24	внутригородская дорога участок №13 от улицы Колышкина (от 1 километра ) до городского кладбища	47-533 ОП МГ 47-533В-024	5192,02	9.0	47034	9,00	грунт	47034
	ИТОГО		17058,87		153415,0			142545,0
25	автомобильная дорога от г. Заозерска до Губы Большая Лопаткина	47-533 ОП МГ 47-533В-025	2755	10,26	28277	6,29	асфальтобетон	17342
26	автомобильная дорога от г. Заозерска до губы Нерпичья	47-533 ОП МГ 47-533В-026	4378,20	9,31	40758	5,72	асфальтобетон	25051
	ИТОГО		7133,2	19,57	69035	12,01		42393
	ВСЕГО		24192,07	19,57	222450,07	12,01		184938,0

\*Примечание: на территории ЗАТО город Заозерск имеются ведомственные автодороги, находящиеся в ведении Министерства обороны Российской Федерации (данных нет).

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери - не определялись.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в ЗАТО город Заозерск, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк городского округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2013-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

По данным ОГИБДД ОМВД ЗАТО город Заозерск в городе имеется около 3-х тыс. легковых автомобилей индивидуального пользования; уровень автомобилизации в настоящее время составляет 300 автомобилей на 1000 жителей. Точных данных нет в связи с отсутствием в ОГИБДД ОМВД ЗАТО город Заозерск местной базы регистрации транспортных средств.

Весь автопарк индивидуального легкового транспорта обеспечен местами постоянного хранения в боксовых гаражах. Гаражные площадки размещены во всех районах города в пешеходной доступности.

Общая площадь территории гаражей составляет 8,3 га.

Для обслуживания легкового автотранспорта в городе имеется 2 автозаправочных станций (далее – АЗС) общего пользования в северной и южных частях города, а также имеются следующие станции технического обслуживания (далее – СТО): по ул. Промышленной мощностью на 1 пост, по ул. Матроса Рябинина – на 2 поста, в «Южной» гаражной группе – на 2 поста и в «Западной» гаражной группе – на 1 пост.

По данным ОГИБДД ОМВД ЗАТО город Заозерск в городе в настоящее время имеется следующий автотранспорт:

- автобусы: 6 единиц, в том числе - 1 частный, 2 единицы - принадлежат Министерству обороны;
- 6 микроавтобусов (частная собственность);

грузовой автотранспорт по организациям:

- ОАО «Оборонэнерго» -11 единиц,
- Филиал «СевРАО» ФГУП «РосРАО» -13 единиц;
- МУП ДТХ – 8 единиц;
- МУП «Горгаз» - 2 единицы;
- Специальная пожарно-спасательная часть № 5 ФГКУ ФПС № 48 МЧС России» -3 ед.

Данные по автотранспорту и иной специализированной технике Министерства обороны отсутствуют.

В городских округах и поселениях должны быть предусмотрены территории для постоянного хранения (гаражи, крытые и открытые стоянки), временного хранения (парковки) и технического обслуживания легковых автомобилей всех категорий.

Сооружения для хранения, парковки и обслуживания легковых автомобилей (далее - автостоянки) следует размещать с соблюдением нормативных радиусов доступности от обслуживаемых объектов, с учетом требований эффективного использования городских территорий, с обеспечением экологической безопасности.

Требуемое количество машино-мест в местах организованного хранения автотранспортных средств следует определять из расчета на 1000 жителей:

- для хранения легковых автомобилей, находящихся в частной собственности:
- 300 для городов с численностью населения свыше 14 тыс. человек;
- 250 для иных городских населенных пунктов;
- 50 для сельских населенных пунктов;
- для хранения легковых автомобилей ведомственной принадлежности - 2;
- для таксомоторного парка – 4.

При определении общей потребности в местах для хранения следует также учитывать другие индивидуальные транспортные средства с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:

- мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски - 0,5;
- мопеды и велосипеды - 0,1.

В пределах жилых территорий и на придомовых территориях следует предусматривать гостевые автостоянки из расчета 80 машино-мест на 1000 жителей, удаленных от подъездов обслуживаемых жилых зданий не более чем на 100 м.

Открытые автостоянки для временного хранения (парковки) легковых автомобилей следует предусматривать из расчета не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, %:

- жилые районы -25;
- производственные зоны – 25;
- общегородские центры – 5;
- зоны массового кратковременного отдыха – 15.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенного пункта. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии ЗАТО город Заозерск является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Рост количества автотранспортных средств приводит к несанкционированному образованию стоянок личного автотранспорта во дворах жилых домов.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных групп, а также на открытых автостоянках.

Обеспеченность автостоянками составляет 63%, и характеризуется следующими показателями:

Таблица 1.3

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Показатель
1	2	3	4
1	Общая площадь автостоянок	кв. м	7600
2	Обеспеченность автостоянками	мест	467
3	Обеспеченность гаражами	единиц	1660
4	Количество не обеспеченного автостоянками легкового автотранспорта	мест	2533

В ЗАТО город Заозерск имеются территории размещения индивидуальных гаражных строений (гаражные группы):

- Восточная - 1150 гаражей, расположена у восточной части города, по направлению к бывшему совхозу. Часть гаражей не используется, находятся в аварийном состоянии, необходима утилизация;

- Западная - 165 гаражей, расположена за территорией МУП ДТХ, в районе ул. Промышленной;

- Южная -325 гаражей, расположена вдоль дороги к городскому кладбищу;

- Юго-Восточная -13 гаражей, расположена в районе ул. Матроса Рябина, за домом №1;

- Северная -7 гаражей, расположена по ул. Промышленной.

Основные автостоянки расположены:

- напротив здания ЦКБО (ул. Ленинского Комсомола, д. 16);

- у здания Администрации ЗАТО город Заозерск (пер. Школьный, д. 1);

- у здания поликлиники по ул. Флотская, д. 20;

- у здания гостиницы «Северное сияние» по ул. Кольшкина, д. 2;

- у магазинов: «Евророс» по ул. Флотская, д. 8, «Дикси» по ул. Мира, д. 1А, «Магнит» по ул.

Генерала Чумаченко, д. 2;

- во дворах домов для парковки личного автотранспорта:

- ул. Кольшкина, д.д. 6, 8, 10, 12, д.д.1, 3, 5, 7;

- ул. Флотская, д. 5, д. 9, д. 11;

- ул. Мира, д. 3-5, д. 1;

- ул. Строительная, д. 2;

- пер. Гранитный, д. 2, 4.

В ЗАТО город Заозерск нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок вблизи жилых домов. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуют на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В настоящее время парковка автомобилей во дворах ЗАТО город Заозерск остается одной из наиболее острых проблем. Обеспечение современного уровня благоустройства дворов возможно только через реализацию ряда мер, позволяющих освободить внутридворовые территории от неорганизованного размещения автовладельцами транспортных средств.

Узкие внутриквартальные проезды создают непреодолимые препятствия для проезда крупногабаритной спецтехники и иных транспортных средств. Стоящие во дворе автомобили - это фактор социальной напряженности, повод для конфликтов между автовладельцами и жителями многоквартирных домов, не имеющими автомобилей, так как под парковку используются газоны, детские, хозяйственные и спортивные площадки. Применение штрафных санкций не может привести к нужному результату, пока не будет создана альтернатива автомобильным стоянкам в неустановленных местах.

В основе организации и реконструкции мест для парковки автотранспортных средств на внутридворовой территории должен быть использован набор технических решений по расширению внутриквартальных проездов в сочетании с устройством гостевых стоянок и парковок.

Размещение основных автостоянок намечается на отдельных площадках в общественных центрах. Предусматривается возможность размещения автостоянок в красных линиях улиц в «карманах» вдоль проезжих частей у объектов массового посещения.

С увеличением уровня автомобилизации населения для технического обслуживания легкового автотранспорта необходимо дополнительное строительство СТО и АЗС.

Количество постов на СТО принято из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Всего к расчетному сроку по нормативам потребуется 20 постов на СТО.

Количество топливораздаточных колонок принято из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Всего к расчетному сроку потребуется 4 колонки на автозаправочных станциях.

На въезде в город рекомендуется строительство стоянки грузовых автомобилей площадью 1-1,5 га.

#### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Большинство передвижений в ЗАТО город Заозерск приходится на личный, автотранспорт и пешеходные сообщения. В ЗАТО город Заозерск отсутствует внутримunicipальное автобусное сообщение. Необходимость пассажирского сообщения внутри города и в его окрестностях компенсируется использованием легкового индивидуального транспорта, служебного автотранспорта.

Внешние транспортные связи ЗАТО город Заозерск осуществляются автомобильным транспортом.

Пассажирское автобусное сообщение ЗАТО город Заозерск с населенными пунктами Мурманской области осуществляется единственным междугородним автобусным маршрутом № 207 Заозерск – Мурманск, который обслуживается индивидуальным предпринимателем Бабенко А.А. Пассажиропоток по междугороднему автобусному маршруту № 207 периодически имеет низкую загрузку, причиной тому является то, что большая часть населения пользуется личным



транспортом. Низкая загрузка автобусного маршрута способствовала изменению состава автотранспортных средств (переход на микроавтобусы).

Собственное автопредприятие в ЗАТО город Заозерск отсутствует.

Сообщение с военно-морскими базами осуществляется ведомственным автотранспортом войсковых частей.

На территории города в связи с плотной жилой застройкой организация внутригородских маршрутов автобусов экономически нерентабельна, возможно открытие дополнительных частных линий маршрутного такси.

### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

На территории ЗАТО город Заозерск велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории ЗАТО город Заозерск не предусмотрены. Движение велосипедистов неупорядоченно и осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

На территории ЗАТО город Заозерск пешеходное движение организовано в развитой форме. Объекты внутригородской инфраструктуры находятся в зоне пешей доступности. Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

В ЗАТО город Заозерск регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется по пешеходным переходам, регулируемым знаками (нерегулируемые пешеходные переходы).

Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;
- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52298-2004;
- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01–89.

Для устранения недостатков в организации движения и применении технических средств организации дорожного движения необходимо оборудовать все типы нерегулируемых пересечений и пешеходных переходов техническими средствами организации движения, необходимыми для обеспечения безопасности дорожного движения транспортных и пешеходных потоков.

На отремонтированных и вновь устраиваемых тротуарах создаются условия для беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения:

- отсутствуют перепады высот поверхности покрытий более 0,04м (аппарель выполняется укладкой бортового камня плашмя);
- продольный уклон пути движения не превышает 1/12 (на съезде с тротуара и коротких отрезках – 1/10) поперечный уклон – 1/20;
- твердые покрытия выполняются из тротуарной плитки, не допускающей скольжения при намокании;
- пешеходные пути движения обеспечивают обзор путей движения при их пересечении.

Проезжая часть улиц состоит из однополосного движения в каждом направлении.

В таблице 1.4 указаны данные о количестве пешеходных переходов на территории города.

Таблица 1.4

Тип	Количество, ед.	Территориальное местоположение
Регулируемые	0	-
Нерегулируемые	5	ул. Ленинского Комсомола
	2	ул. Колышкина
	1	ул. Генерала Чумаченко
	1	пер. Гранитный

В соответствии с Проектом организации дорожного движения на территории ЗАТО город Заозерск (далее – ПОДД) необходимо оборудование техническими средствами 5 – ти пешеходных переходов:

- ул. Строительная д. 6 - переход к стационару,
- ул. Строительная д. 2 - переход к магазину «5-ка», ДОУ №2 «Радуга»;
- пер. Спортивный - переход к ДОУ №4 «Сказка» корпус №2;
- пер. Молодежный - переход к МОУ СОШ №289;
- ул. Колышкина, д.14 - переход к МОУ ООШ №288.

### 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовое движение на жилой территории ЗАТО город Заозерск практически отсутствует. Исключениями являются: подъезд к котельной № 53, расположенной вблизи жилых зданий по ул. Колышкина, проезд спецтехники ТП «Водоканал» АО «ГУ ЖКХ». Передвижение транспорта, перевозящего тяжеловесный, крупногабаритный и опасный груз в основном осуществляется по ул. Мира, с согласованием маршрутов с Главой администрации ЗАТО город Заозерск путем направления межведомственных запросов.

На территории ЗАТО город Заозерск осуществляет свою деятельность МУП ДТХ в части сбора и вывозу твердых коммунальных отходов.

Сведения по автотранспортному парку МУП ДТХ указаны в таблице 1.5.

Таблица 1.5

	Наименование	Год выпуска (приобретения)	Первоначальная стоимость	Сумма амортизации	Остаточная стоимость
1	2	3	4	5	6
1	Автогрейдер ГС-10.01	2008	2089500,00	2089500,00	
2	А/машина К ДМ ВОПС+ПМ	1997	225000,00	225000,00	
3	А/машина КС-3577-3	1997	383800,00	383800,00	
4	Машина на шасси ЗИЛ-5301 БО	1998	137000,00	137000,00	
5	Автомобиль УРАЛ-4320-01	2001	1350000,00	1324125,00	
6	Автомашина КАМАЗ-55111А	1999	1138072,04	1138072,04	
7	Автомобиль ЗИЛ 5301 АО	1998	235600,00	235600,00	
8	Автоприцеп на базе прицепа УАЗ 81.04	2001	9360,00	9360,00	
9	Автомобиль ГАЗ 3307 грузовой	2004	284260,00	284260,00	
10	Комплект навесного	2003	452000,00	452000,00	

	оборудования				
1	Плужное оборудование МТЗ-80/82	2006	22793,31	22793,31	
12	Автоподъемник с рабочей платформой ПСС-131.173	2009	2136000,00	1637600,00	498400,00
13	Трактор Б-170 М1.01.Е	2000	1773333,00	1773333,00	
14	Автобус ПАЗ-32050К	2001	385000,00	385000,00	
15	Автобус ПАЗ-32053-70	2008	839000,00	839000,00	
16	Автобус ПАЗ-32053-110-77	2009	1200000,00	1200000,00	
17	Автомобиль УОБУО 8 80	1999	590000,00	590000,00	
18	Автомобиль УАЗ 351512	1993	11977,20	11977,20	
19	Щеточное оборудование МТЗ-80/82	2006	38369,49	38369,49	
20	Насос плунжерный 2,3 ПТ 45 Д1	2011	190000,00	190000,00	
21	Автомобиль МАЗ -53371	1999	411500,00	411500,00	
22	Автомобиль КамАЗ-5320	1993	105000,00	105006,00	
23	Автогрейдер ДЗ 98 В72	1999	2554714,96	2554714,96	
24	Погрузчик-экскаватор ТО-49	1994	126000,00	126000,00	
25	Погрузчик фронтальный ТО-18Б	1994	725700,00	725700,00	
26	Снегопогрузчик КО-207	1997	414279,00	414279,00	
27	Самосвал КамАЗ	1997	247247,33	247247,33	
28	КО-502Б2, ЗИЛ 433362	1997	372517,00	372517,00	
29	Автомобиль КО-713	1997	322531,00	322531,00	
30	Автомобиль УАЗ 3909	1999	58865,00	58865,00	
31	Каток ДУ 47Б	1988	100000,00	100000,00	
32	КАМАЗ 55111С	2003	690000,00	690000,0	
33	Мусоровоз МКЗ -10	2000	612852,08	612852,08	
34	Мусоровоз МКЗ-10	2000	612852,08	612852,08	
35	Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-2	2009	950000,0	950000,0	
36	Мусоровоз с боковой загрузкой КО-440-3	2004	318644,07	318644,07	
37	Погрузчик фронтальный Амкор-333В	2008	2130000,0	2130000,0	

Для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения ежегодно по итогам конкурсных процедур заключается муниципальный контракт. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе элементов обустройства дорог, улично-дорожной сети, содержание, эксплуатация и текущий ремонт технических средств организации дорожного движения) в 2017 г. осуществляет ООО «Технологистика». Сведения о наличии дорожной техники предназначенной для выполнения работ по содержанию дорог:

1. Автогрейдер ДЗ 99 – 1 шт.
2. Автогрейдер ДЗ 98 – 1 шт.
3. КамАЗ 6520-43 – 1 шт. (самосвал).

4. КамАЗ 5511 – 1 шт. (самосвал).
5. КО 806 – 1 шт. (поливомоечная, пескоразбрасыватель).
6. SDLG LG936L – 1 шт. (погрузчик фронтальный).
7. O&K L5 ORENSTEIN – 1 шт. (погрузчик фронтальный).
8. Bobcat – 1 шт. (погрузчик фронтальный малый).
9. КО- 207 – 1 шт. (шнекоротор).

Данная техника находится в технически исправном состоянии.

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств - удовлетворительные.

Объекты транспорта Министерства обороны Российской Федерации обслуживаются ФКУ Минобороны России «ДЭУ № 66». Данных о составе автотранспортного парка – нет.

### 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В целях реализации мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», совершенствования процесса программно-целевого планирования и повышения эффективности бюджетных расходов, Постановлением Администрации ЗАТО город Заозерск от 19.03.2014 № 192 (в актуальной редакции) утверждена муниципальная программа ЗАТО город Заозерск Мурманской области «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области на 2014-2020 годы».

Программа разработана с целью сокращения случаев смерти и ранений в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей.

По данным ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск анализ аварийности имеет следующие показатели:

Таблица 1.6

Дорожно-транспортных происшествий	2013	2014	2015	2016	2017 (на 01.11)
количество	201	157	142	78	50
погибло	0	0	0	0	0
пострадало	2	0	4	0	2

Из представленной таблицы видно значительное снижение числа дорожно-транспортных происшествий.

Основными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходов.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества ДТП и, в целом, повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск постоянно осуществляет контроль в отношении должностных лиц, ответственных за содержание улично-дорожной сети, а так же обеспечение своевременного принятия мер административного воздействия за содержание улично-

дорожной сети, при которых выявлены неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению ДТП, с целью неотвратимости исполнения административного наказания.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории, ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО город Заозерск совместно с отделом образования, культуры, спорта и молодежной политики Администрации ЗАТО город Заозерск на постоянной основе проводят профилактическую работу в дошкольных и общеобразовательных учреждениях ЗАТО, в целях обучения правильного поведения детей на улицах и дорогах, с приведением характерных примеров ДТП.

При Администрации ЗАТО город Заозерск создана и работает комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, на заседаниях которой рассматриваются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на территории ЗАТО город Заозерск, заслушиваются руководители предприятий, имеющие автохозяйства и отвечающие за безопасность дорожного движения, осуществляется контроль реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в ЗАТО город Заозерск Мурманской области на 2014-2020 годы», рассматриваются предложения о проведении различных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО город Заозерск совместно с органами местного самоуправления проводят мероприятия направленные на устранение причин и условий, способствовавших совершению ДТП при перевозке пассажиров, повышению защищенности от дорожно-транспортных происшествий детей и других наиболее уязвимых участников дорожного движения.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное обустройство, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения дальнейшего снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

#### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основным источником загрязнения окружающей среды служат выбросы продуктов сжигания топлива (отработавших газов) в атмосферу.

В качестве топлива используются бензин, сжиженный газ, дизельное топливо. При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе - канцерогенные. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасный для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации.

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и

конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Высокому загрязнению воздушного бассейна выбросами автотранспорта способствует растущее увеличение количества автотранспортных средств, высокая степень их износа, некачественное топливо. Однако в связи с низкой интенсивностью дорожного движения негативное воздействие транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на окружающую среду, безопасность и здоровье человека является незначительным.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова) в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений.

Автомобильный транспорт опосредованно является фактором негативного воздействия на водную среду. На территории города грунтовые и поверхностные воды подвержены опасности загрязнения топливом, маслами и смазочными материалами. Пленка из углеводородов на поверхности воды затрудняет процессы окисления, отрицательно влияет на живые организмы и изменяет качество воды. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным. Учитывая наличие природных водоемов на территории ЗАТО город Заозерск, в качестве противогололедных материалов рекомендуется использование песка и гранитной крошки.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения. Жилищное строительство на территории ЗАТО город Заозерск в настоящее время осуществлять не планируется, проводится поэтапная оптимизация существующего жилищного фонда, с целью сокращения количества пустующих помещений. Проектом внесения изменений в Генеральный план предусматривается снос законсервированного, в основном находящегося в аварийном состоянии нежилого фонда, что позволит выделить свободные территории для строительства объектов культурно-бытового назначения и при необходимости - нового жилищного фонда. В связи с этим существенные изменения коснутся и транспортной инфраструктуры.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Вопросы развития транспортной сети рассматривались в тесной увязке с концепцией устойчивого развития города.

Генеральным планом предусматриваются необходимые мероприятия по дальнейшему развитию улично-дорожной сети.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*)» Генеральным планом принята следующая классификация улично-дорожной сети применительно к малым городам:

- магистральные улицы и дороги (по параметрам улиц районного значения);
- улицы местного значения (жилые улицы и дороги в промышленных и коммунальных зонах);

- основные проезды.

Генеральным планом не предусматривается строительство новых улиц и дорог.

Намечены следующие мероприятия по благоустройству и реконструкции существующей улично-дорожной сети:

- расширение проезжих частей магистральных улиц для размещения остановок и временной стоянки автомобилей у объектов общественного назначения, расположенных вдоль магистралей;

- при реконструкции кварталов и микрорайонов, предусматривается обеспечивать нормативные треугольники видимости на пересечениях магистральных улиц с другими магистралями и улицами местного значения;

- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети: расширение и строительство тротуаров вдоль магистральных улиц и жилых улиц, обеспечение водоотвода с проезжих частей, освещение и озеленение;

- своевременное проведение текущего ремонта проезжих частей улично-дорожной сети.

Основные риски для развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск:

- низкое качество дорог;

- отсутствие достаточного количества мест для хранения личного автотранспорта;

- пропускной режим в ЗАТО город Заозерск усложняет общую транспортную доступность муниципального образования.

#### **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы ЗАТО город Заозерск**

Программа подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
11. Местные нормативы градостроительного проектирования ЗАТО город Заозерск Мурманской области, утвержденные решением Совета депутатов ЗАТО город Заозерск от 29.03.2016 №36-3414;
12. Правила благоустройства территории муниципального образования ЗАТО город Заозерск, утвержденных Решением Совета депутатов ЗАТО город Заозерск от 31.10.2017 № 64-3620;

13. Решение Совета депутатов ЗАТО город Заозерск от 31.10.2017 № 64-3615 «О порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального Дорожного фонда ЗАТО город Заозерск».

В соответствии с изложенной в Программе политикой Администрация ЗАТО город Заозерск должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

В рамках проведения актуализации Программы нормативно-правовая база подлежит корректировке по мере необходимости, с целью обеспечения соответствия действующему законодательству.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения ЗАТО город Заозерск.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100 - процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Использование бюджетных ассигнований на мероприятия в сфере дорожного хозяйства осуществляется в пределах бюджетных ассигнований муниципального Дорожного фонда ЗАТО город Заозерск (далее - Дорожный фонд), утвержденных решением Совета депутатов ЗАТО города Заозерск о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период в соответствии со сводной бюджетной росписью местного бюджета и муниципальными правовыми актами в сфере дорожного хозяйства, в том числе муниципальными программами.



Источниками финансового обеспечения мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования ЗАТО город Заозерск, целевые средства областного бюджета, прочие безвозмездные поступления.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий из бюджета муниципального образования являются предполагаемыми и носят прогнозный характер. Объемы ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год и плановый период.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования ЗАТО город Заозерск на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица 1.7

Объем средств на реализацию Программы: тыс. руб.

Источник финансирования	2017	2018	2019	2020	2021-2035
МБ	30194,63	27161,261	19453,393	19791,586	0,00
ОБ*	21204,332	0,00	0,00	0,00	0,00
Иные источники					Объемы будут определены после выполнения проектных работ

Примечание: \* финансирование из областного бюджета бюджетам муниципальных образований предоставляется ежегодно на конкурсной основе.

## Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗАТО город Заозерск

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ЗАТО город Заозерск

Среднегодовая численность населения ЗАТО город Заозерск, по состоянию на 1 января 2017 года, составила 10019 человек.

Таблица № 2.1

#### Динамика численности населения ЗАТО город Заозерск

Показатели	Единица измерения	01.01. 2013	01.01. 2014	01.01. 2015	01.01. 2016	01.01. 2017	Прогноз 2035 год
Численность населения (среднегодовая), всего	тыс. человек	10,118	9,860	9,864	9,872	10,019	10,000

В последние 4 года наблюдается стабилизация численности населения.

Сокращение численности населения в период 2009-2013 г.г. объяснялось значительным оттоком населения в связи проведением оргштатных мероприятий в организациях Министерства

обороны (сокращением штатной численности) и получением семьями военнослужащих жилищных сертификатов и квартир в других регионах в 2010-2012 г.г. Ведущим фактором в формировании численности населения является естественное и миграционное движение.

Демографическая ситуация характеризуется высоким уровнем рождаемости – 13,0 родившихся на 1000 населения (при среднеобластном показателе - 11,2‰) и невысоким коэффициентом смертности – 4,0 умерших на 1000 населения (при среднеобластном показателе - 11,5‰). Коэффициент естественного прироста составляет в среднем 9-10%.

Специфика ЗАТО как военной базы отражается на высокой активности миграционного движения населения. Несмотря на высокие показатели естественного и миграционного прироста населения значительного увеличения численности населения не наблюдается в связи с продолжающимся оттоком граждан из ЗАТО город Заозерск.

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей лиц трудоспособного возраста. Средний возраст населения ЗАТО - 34 года

Таблица 2.2

Возрастная структура населения

	ЗАТО город Заозерск	Мурманская область
моложе трудоспособного возраста	17,2%	18,2%
трудоспособного возраста	77,8%	60,6%
старше трудоспособного возраста	5%	21,3%
Всего	100	100

Экономически активное население муниципального образования составляют военнослужащие, работники бюджетной сферы, государственных и муниципальных организаций, занятые в сфере малого предпринимательства.

Уровень безработицы составляет 1% к трудоспособному населению. Количество граждан, состоящих на учете в службе занятости - порядка 100 человек. В прогнозируемом периоде значительных изменений в численности населения не ожидается. Формирование численности населения будет связано с планами Министерства обороны.

Согласно «Комплексному инвестиционному плану ЗАТО город Заозерск Мурманской области на период до 2020 года» численность населения прогнозируется на уровне 10,36 тыс. человек.

К 2035 году (расчетный срок Генерального плана) предполагается стабилизация численности населения ЗАТО город Заозерск на уровне 10 тыс. человек.

Жилищное строительство на территории ЗАТО город Заозерск в настоящее время осуществлять не планируется, проводится поэтапная оптимизация существующего жилищного фонда, с целью сокращения количества пустующих помещений. Проектом внесения изменений в Генеральный план предусматривается снос законсервированного, в основном находящегося в аварийном состоянии нежилого фонда, что позволит выделить свободные территории для строительства объектов культурно-бытового назначения и при необходимости - нового жилищного фонда. В связи с этим существенные изменения коснутся и транспортной инфраструктуры. Основные задачи Генерального плана муниципального образования «Городской округ ЗАТО город Заозерск», на решение которых направлены разделы проекта, следующие:

- развитие инженерной и транспортной инфраструктур;
- обеспечение безопасности проживания населения на данной территории, повышение качества жизни путем реконструкции и строительства нового жилищного фонда и благоустройства территории;
- при градостроительном освоении под застройку новых территорий сохранение свободных пространств и природных комплексов между жилыми и производственными зонами;
- рациональное использование имеющегося природно-ресурсного потенциала;
- определение территорий, перспективных для рекреационного освоения;

– разработка природоохранных мероприятий и оптимизация экологической ситуации.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО город Заозерск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории ЗАТО город Заозерск**

Стабильная демографическая ситуация в ЗАТО город Заозерск позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории ЗАТО город Заозерск не предвидится.

При этом необходимо систематически, не реже одного раза в пять лет, проводить сплошное обследование пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

В связи с отсутствием нового строительства и развития производства, существенных изменений объемов и характера перевозок грузов также не планируется.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным населенным пунктом будет осуществляться общественным транспортом и личным транспортом. Внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих организаций сохраняется использование грузового транспорта.

## **2.4. Прогноз развития дорожной сети ЗАТО город Заозерск**

Основными направлениями развития дорожной сети в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также, отведение территорий под строительство дополнительных автостоянок.

Генеральным планом не предусматривается строительство новых улиц и дорог.

Намечены следующие мероприятия по благоустройству и реконструкции существующей улично-дорожной сети:

- расширение проезжих частей магистральных улиц для размещения остановок и временной стоянки автомобилей у объектов общественного назначения, расположенных вдоль магистралей;

- при реконструкции кварталов и микрорайонов, предусматривается обеспечивать нормативные треугольники видимости на пересечениях магистральных улиц с другими магистралями и улицами местного значения;

- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети: расширение и строительство тротуаров вдоль магистральных улиц и жилых улиц, обеспечение водоотвода с проезжих частей, освещение и озеленение.

- своевременное проведение текущего ремонта проезжих частей улично-дорожной сети.

При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории ЗАТО город Заозерск будет выше, как для небольших предприятий, так и для крупных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально-экономического уровня и росту инвестиционной привлекательности.

## **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

В настоящее время уровень автомобилизации легковых автомобилей в ЗАТО город Заозерск составляет 300 единиц на 1000 жителей.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств (ежегодный прирост автомобильного парка составляет 5-6%), без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят интенсивность движения, коэффициент загрузки полосы движением, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В ЗАТО город Заозерск на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Такие показатели, как средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости, не оцениваются в связи с отсутствием полной загрузки дорог и невысокой интенсивностью движения. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков. По прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, реализации ПОДД.

Предполагается дальнейшее снижение аварийности.

В перспективе возможные риски ухудшения ситуации по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, из-за недостаточности финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- обеспечить дорожно-уличную сеть техническими средствами на основании ПОДД;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия;
  - обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
  - развитие систем фото - и видеofиксации нарушений правил дорожного движения;
  - развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
  - проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменение структуры маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет дальнейший рост автомобилизации населения. Однако в связи с низкой интенсивностью дорожного движения увеличение негативного воздействия будет незначительным.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива и уменьшения экологически опасных транспортных средств.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомобильных дорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить (путем проведения разъяснительных мероприятий) увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

### **Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать возможное влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог.

Для количественной оценки результатов реализации программы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации программы. Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) указаны в таблице 3.1.

#### **Целевые показатели (индикаторы) программы**

Таблица 3.1

№ п/п	Наименование показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км*	24,192	24,192	24,192	24,192	24,424
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного	72	72	72	72	75

№ п/п	Наименование показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021-2035 гг.
	значения с усовершенствованным дорожным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %					
3	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	0,95	0	0	0	5,0
4	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	24	24	35	40	80
5	Нанесение дорожной разметки на улично-дорожной сети, %	100	100	100	100	100
6	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, %	100	100	100	100	100
7	Возмещение вреда перевозчиками, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения, тыс.руб.	0	0	0	0	100
8	Обеспеченность населения муниципального образования качественными круглогодичными дорогами, %	100	100	100	100	100
9	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	0	0	0	0	0
10	Количество дорожно-транспортных происшествий (аварий), произошедших на территории муниципального образования, ед.	50	50	45	35	15
11	Проектирование и строительство АЗС, шт.	0	0	0	0	1
12	Проектирование и строительство СТО, шт.	0	0	0	0	15

\*увеличение протяженности дорог по результату проведения дальнейшей паспортизации.

#### **Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и

необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании разработанной проектно-сметной документации. Первоочередными мероприятиями являются дальнейшая паспортизация, кадастровые работы. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми техническими средствами организации дорожного движения.

Достижение целей и решение задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в ЗАТО город Заозерск не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. На территории города в связи с плотной жилой застройкой организация внутригородских маршрутов автобусов экономически нерентабельна, возможно открытие дополнительных частных линий маршрутного такси.

Вертолетная площадка должна быть оснащена современным оборудованием.

С увеличением уровня автомобилизации населения для технического обслуживания легкового автотранспорта необходимо дополнительное строительство СТО и АЗС.

#### **4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, по созданию транспортно-пересадочных узлов на территории ЗАТО город Заозерск Программой не предусмотрены.

В случае организации междугороднего автобусного маршрута Мурманск - Заозерск областным автотранспортным предприятием Генеральным планом рекомендуется строительство автобусной станции на 25 мест.

#### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков учреждений, организаций и на придомовых участках, а также в гаражах.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения и временных парковок у жилых зданий с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражных строениях.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу (не запланированы в связи с отсутствием перспектив финансирования):

- строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (весь период).

На въезде в город Генеральным планом рекомендуется строительство стоянки грузовых автомобилей площадью 1-1,5 га.

К 2035 году за счет внебюджетных средств (при наличии инвесторов) возможно проектирование и строительство АЗС и новых СТО.

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения, однако в связи с отсутствием перспектив финансирования указанные мероприятия не запланированы.

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО город Заозерск**

Генеральным планом ЗАТО город Заозерск не предусматривается строительство новых улиц и дорог.

Намечены следующие мероприятия по благоустройству и реконструкции существующей улично-дорожной сети:

- расширение проезжих частей магистральных улиц для размещения остановок и временной стоянки автомобилей у объектов общественного назначения, расположенных вдоль магистралей;
- при реконструкции кварталов и микрорайонов, предусматривается обеспечивать нормативные треугольники видимости на пересечениях магистральных улиц с другими магистралями и улицами местного значения;
- повышение уровня благоустройства улично-дорожной сети: расширение и строительство тротуаров вдоль магистральных улиц и жилых улиц, обеспечение водоотвода с проезжих частей, освещение и озеленение;
- своевременное проведение текущего ремонта проезжих частей улично-дорожной сети.

### **Раздел 5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

#### **5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;



- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

## **5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в ЗАТО город Заозерск не планируются.

## **5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

- организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственной, административной и общественной контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.;

- архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, жилой - предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству;

- конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса;

- эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

Все вышеперечисленные мероприятия в рамках настоящей Программы не представляется возможным предусмотреть в связи с высокой затратностью.

#### **5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет Администрация ЗАТО город Заозерск.

#### **Раздел 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры ЗАТО Заозерск.

Разработанные программные мероприятия систематизированы в зависимости от целей и задач. Список мероприятий на конкретном объекте, а также график выполнения мероприятий детализируются после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства местного бюджета (Дорожного фонда), бюджета Мурманской области, возможно привлечение внебюджетных источников.

Перечень мероприятий Программы (включая инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и иных мероприятий с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск указаны в Приложении 1 к Программе.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО город Заозерск, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **Раздел 7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений органов местного самоуправления для органов государственной власти Мурманской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий Программы приведена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Источники направления расходов	Объем финансирования, в тыс. руб.				
	В том числе по годам				
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021-2035 гг.
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
Областной бюджет (на условиях софинансирования)	21204,332	-	-	-	-
Местный бюджет	30194,63	27161,261	19453,393	19791,586	-
Внебюджетные средства	-	-	-	-	Объемы будут определены после выполнения проектных работ
Всего	51398,962	27161,261	19453,393	19791,586	-

Объемы финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при формировании проекта бюджета ЗАТО город Заозерск на очередной год и плановый период.

**Раздел 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы**

Оценка эффективности реализации Программы проводится по итогам ее реализации за отчетный финансовый год и в целом после завершения реализации Программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Оценка степени достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{\Pi}, \text{ где}$$

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Φ - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

Π - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$\Phi_{и} = \frac{\Phi_{ф} \times 100\%}{\Phi_{п}},$$

$\Phi_{и}$  - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

$\Phi_{ф}$  - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

$\Phi_{п}$  - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.

Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$M_{и} = \frac{M_{ф} \times 100\%}{M_{п}},$$

$M_{и}$  - степень выполнения мероприятий Программы;

$M_{ф}$  - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

$M_{п}$  - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

Экономическая и социальная эффективность реализации мероприятий Программы будет заключаться в позитивных изменениях в социально-экономической сфере муниципального образования.

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Социально-экономическая эффективность реализации Программы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности).

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории ЗАТО город Заозерск;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования ЗАТО город Заозерск;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в ЗАТО город Заозерск;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

#### **Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО город Заозерск**

В современных условиях для эффективного управления развитием территории городского округа недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Положения Градостроительного кодекса Российской Федерации и существование отдельных требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной

инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Мурманской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные, высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система ЗАТО город Заозерск является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти, местного самоуправления и бизнеса, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Приложение 1 к Программе

Основные мероприятия программы комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск на период 2017-2035 гг.

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок выполнения (год)	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.					Исполнители, перечень организаций, участвующих в реализации основных мероприятий	
				Всего 2017-2035 годы	17 год	2018 год	2019 год	2020 год		2021-2035 гг.
Цель: Обеспечение развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Заозерск										
1.	Задача: Повышение уровня жизни населения за счет обеспечения соответствия автомобильных дорог, элементов обустройства дорог, улично – дорожной сети потребностям населения ЗАТО город Заозерск, строительство, капитальный ремонт и содержание дорог									
1.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сооружений на них в границах городского округа (в рамках благоустройства)	2017-2035	Всего: в т.ч.: МБ ОБ ВС	76568,00	21848,00	22720,00	15000,00	17000,00	0,00	МКУ «Управление городским хозяйством»
1.2.	Кадастровые работы под объектами местного значения (дороги)	2017-2035	МБ	3000,00	0,00	3000,00	0,00	0,00	0,00	Управление ЭР, ЖКХ и МИ
1.3.	Разработка ПСД на ремонт, капитальный ремонт дорог местного значения	2017-2035	МБ	1300,00	0,00	300,00	500,00	500,00	0,00	МКУ «Управление городским хозяйством»
1.4.	Ремонт, капитальный ремонт дорог местного значения	2017-2035	Всего: в т.ч.: МБ ОБ ВС	32854,355	29250,962		1803,393	1800,00	0,00	МКУ «Управление городским хозяйством»
				11650,023	8046,63	0,00	1803,393	1800,00	0,00	
				21204,332	21204,332		0,00	0,00	0,00	

1.5.	Проектирование и строительство АЗС и СТО	2021-2035	Всего: в т.ч.: ВС	Стоимость будет определена после выполнения проектных работ					Стоимость будет определена после выполнения проектных работ	Инвестор	
Цель: Сокращение случаев смерти и ранений в результате ДТП и создание безопасных условий для движения на автодорогах и улицах ЗАТО город Заозерск											
2.	Задача: Совершенствование дорожных условий и предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского										
2.1.	Обеспечение обустройства дорог и улично-дорожной сети, установка и замена дорожных знаков, оборудование светофорными объектами пешеходных переходов, нанесение линий дорожной разметки, установка дорожных ограждений на опасных участках	2017-2035	Всего, в т.ч.: МБ ОБ ВС	3782,847 3782,847 0,00 0,00	300,00 300,00 0,00 0,00	991,261 991,261 0,00 0,00	2000,00 2000,00 0,00 0,00	491,586 491,586 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	МКУ «Управление городским хозяйством»	
2.2.	Заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации ЗАТО город Заозерск	2017-2035	Ежегодно	Финансирование не требуется							Администрация ЗАТО город Заозерск
2.3.	Обеспечение информирования администрации ЗАТО город Заозерск о состоянии аварийности на автодорогах. Внесение предложений, направленных на предупреждение ДТП	2017-2035	Ежегодно	Финансирование не требуется							ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск
2.4.	Проведение на территории ЗАТО город	2017-2035		Финансирование не требуется							ОГИБДД ОМВД России

	Заозерск мероприятия акций, рейдов, комиссий, рабочих групп по обеспечению безопасности дорожного движения	согласно утвержденным планам								по ЗАТО г. Заозерск
2.5.	Информирование населения ЗАТО город Заозерск через СМИ, о состоянии аварийности и принимаемых мерах по ее снижению	2017-2035	Финансирование не требуется							ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск
2.6.	Выступление в СМИ, публикация в газете «Западная Лица»	2017-2035 Ежегодно	Финансирование не требуется							ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск
2.7.	Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	2017-2035		200,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00	Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск
				Всего в т.ч.: МБ ОБ ВС	0,00 0,00 0,00 0,00	100,00 100,00 0,00 0,00	100,00 100,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
2.8.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	2017-2035		100,00	0,00	50,00	50,00	0,00	0,00	Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск
				Всего в т.ч.: МБ ОБ ВС	0,00 0,00 0,00 0,00	50,00 50,00 0,00 0,00	50,00 50,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	
2.9.	Проведение комиссионных проверок	2017-2035	Финансирование не требуется							ОГИБДД ОМВД России



	состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, автобусных маршрутов, остановок общественного транспорта и мостов на их соответствие требованиям безопасности дорожного движения			по ЗАТО г. Заозерск
2.10.	Обеспечение контроля за техническим обслуживанием и ремонтом автотранспортных средств и техническим состоянием автотранспорта на линию. Подготовка автотранспорта к зимнему периоду		Финансирование не требуется	Организации, предприятия, ЗАТО город Заозерск, собственники автотранспортных средств
2.11.	Проведение на территории ЗАТО город Заозерск совместных учений по действиям на месте дорожно-транспортного происшествия	2017-2035 Не реже 1 раза в год	Финансирование не требуется	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, МКУ АСС ЗАТО г. Заозерск, специалист по делам ГО и ЧС
2.12.	Проведение занятий с сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск по оказанию первой неотложной помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	2017-2035 Не реже 2 раз в год	Финансирование не требуется	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, Филиал «МСЧ №3» ФГБУЗ ЦМСЧ №120 ФМБА России»

2.13.	Проведение на территории ЗАТО г. Заозерск профилактических мероприятий по выявлению водителей транспортных средств в состоянии опьянения	2017-2035 Не реже 2 раз в год	Согласно договора	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, Филиал «МСЧ №3» ФГБУЗ ЦМСЧ №120 ФМБА России»
2.14.	Проведение семинаров, лекций в образовательных учреждениях на тему недопущения нарушений ПДД.	2017-2035 Не реже 2 раз в год	Финансирование не требуется	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск
2.15.	Проведение профильных мероприятий с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	2017-2035 Не реже 2 раз в год	Финансирование не требуется	ОГИБДД ОМВД России по ЗАТО г. Заозерск, Управление образования, культуры, спорта и молодежной политики ЗАТО город Заозерск
2.16.	Освещение в СМИ мероприятий, предусмотренных программой	2017-2035 постоянно	Финансирование не требуется	Муниципальное учреждение «Заозерский комитет по

									телерадиовещания и печати»
Всего по Программе	Всего:	117805,202	51398,962	27161,26	19453,39	19791,58	0,00		
	в т.ч.:								
	МБ	96600,87	30194,63	27161,26	19453,39	19791,58	0,00		
	ОБ	21204,332	21204,332	0,00	0,00	0,00	0,00		
	ВС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		